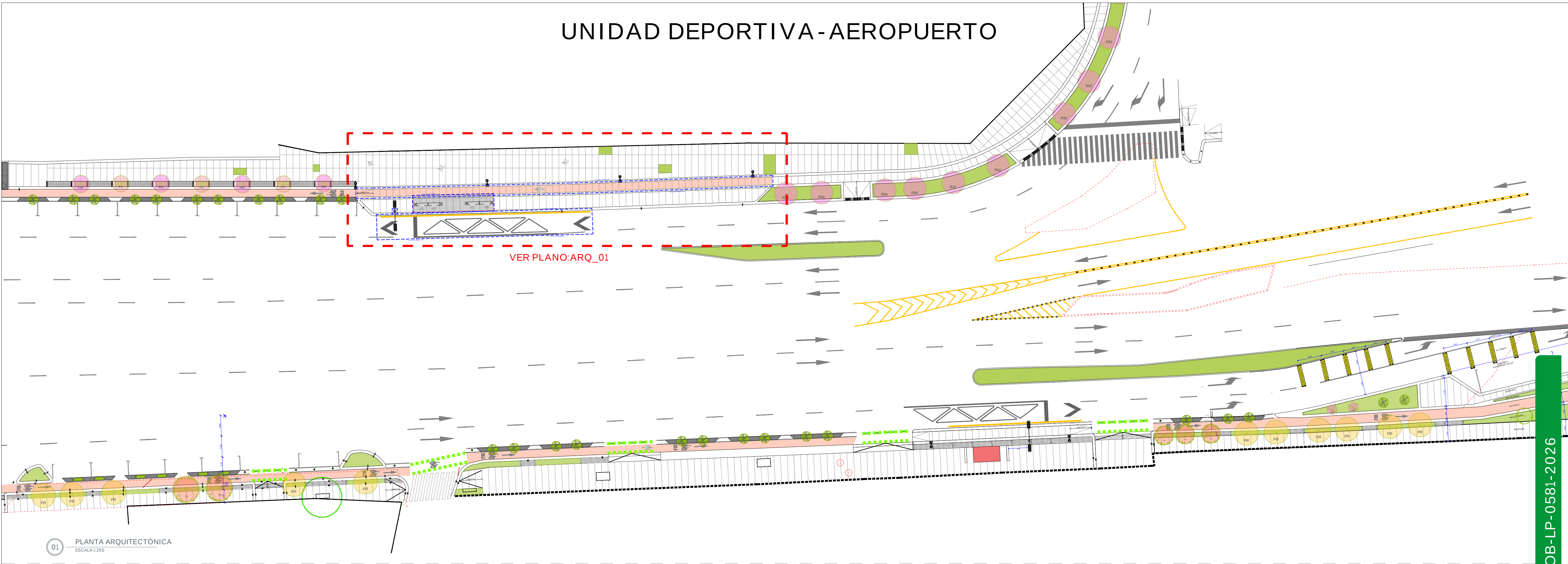
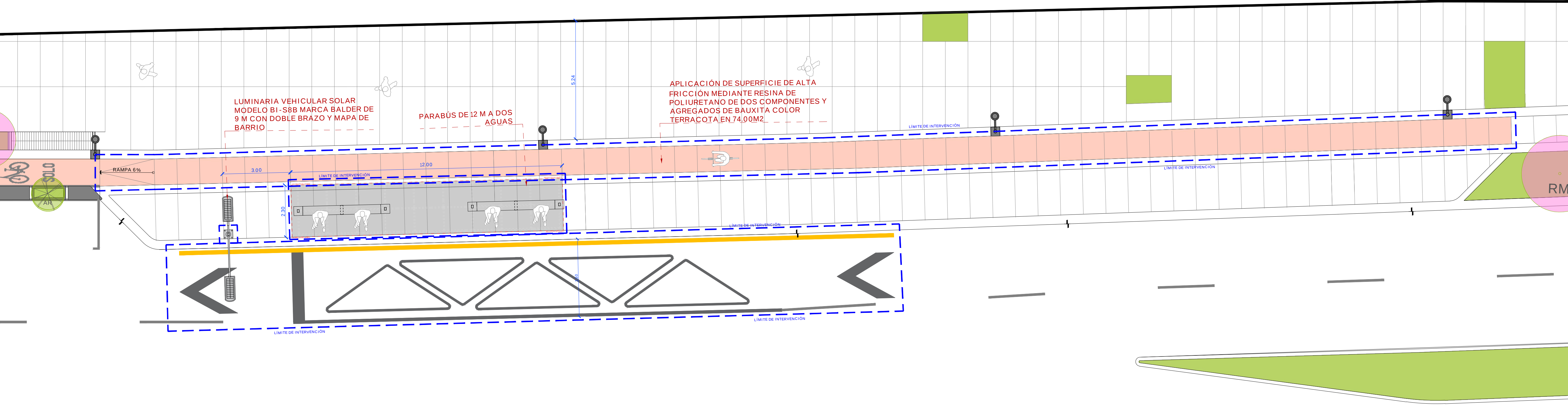


UNIDAD DEPORTIVA-AEROPUERTO



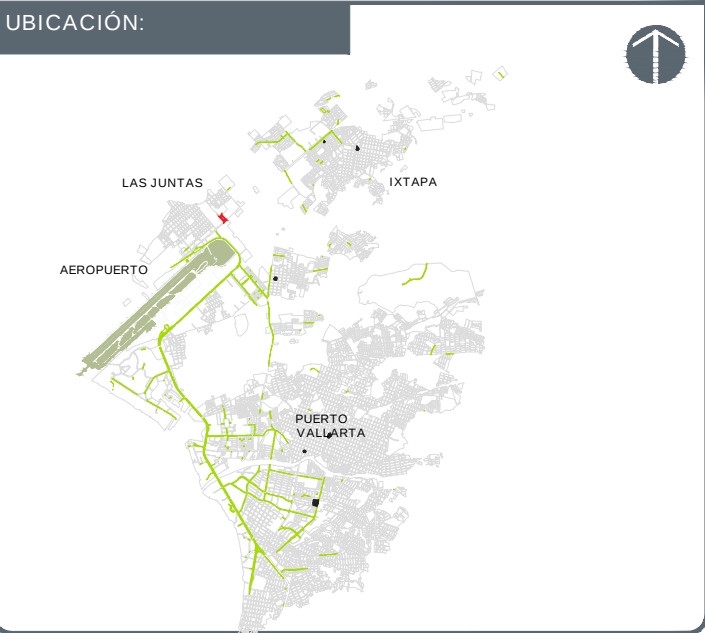
01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:250



02 ARQ_01
ESCALA 1:100



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

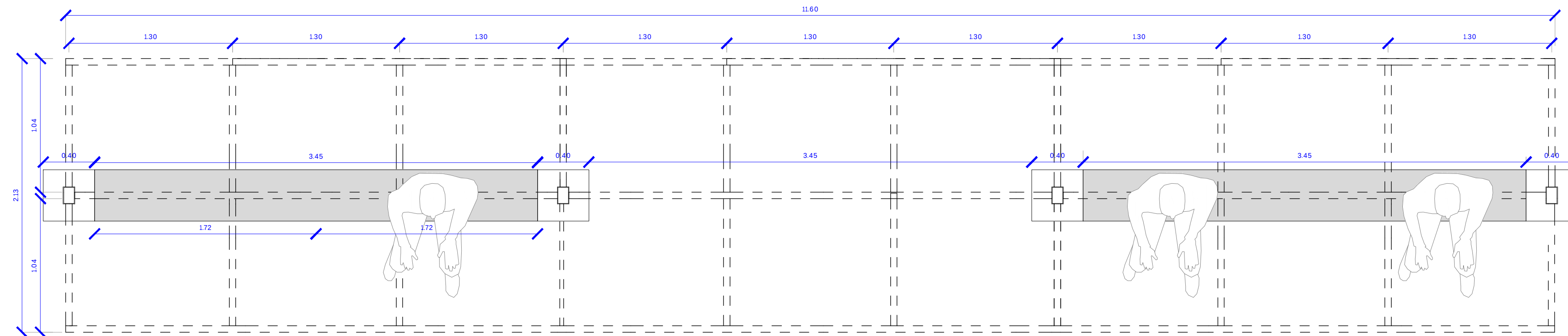
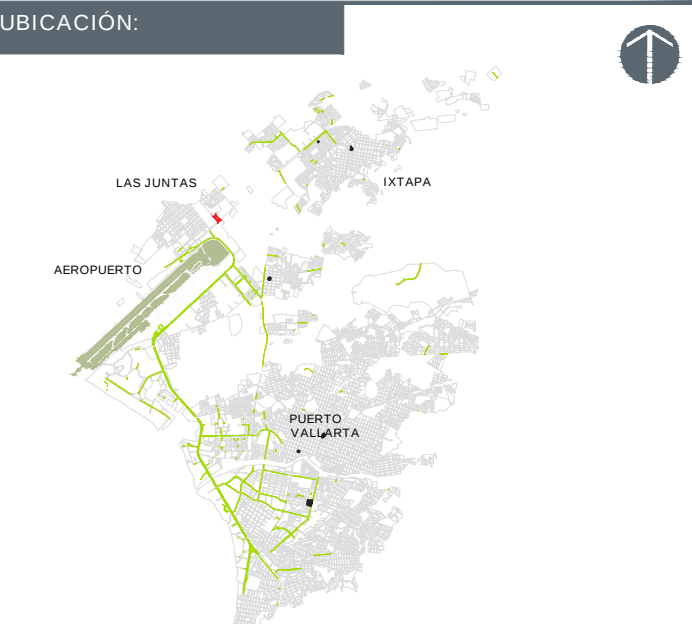
PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: ARQ_01

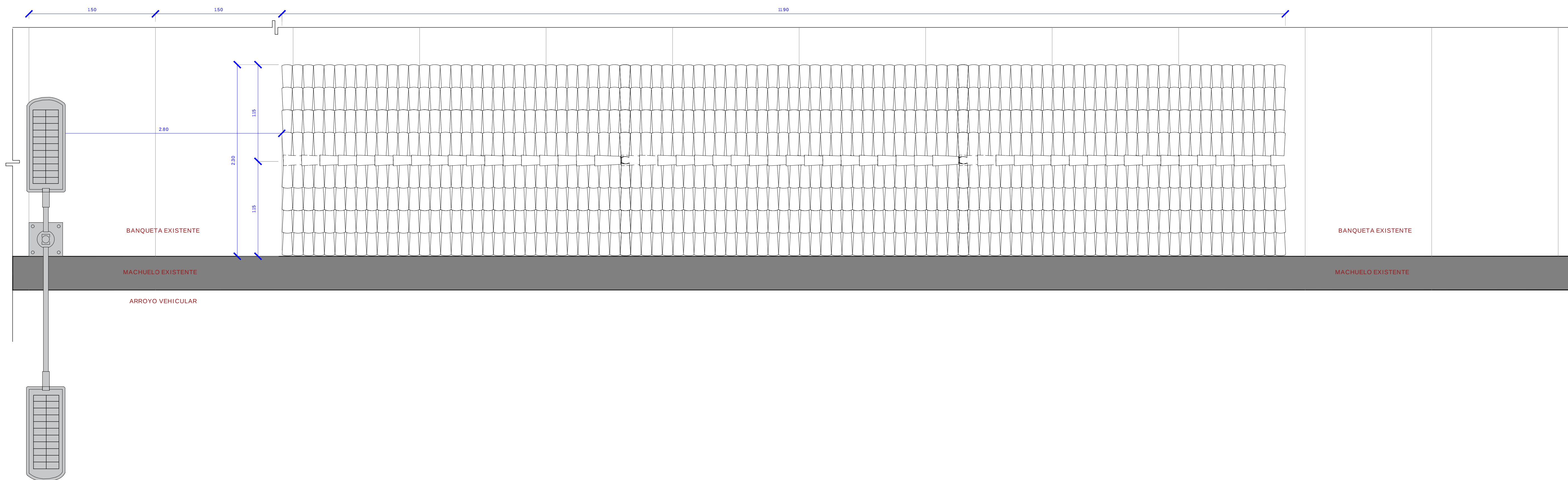


**Infraestructura
y Obra Pública**

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:25



02 PLANTA DE AZOTEA
ESCALA 1:25

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

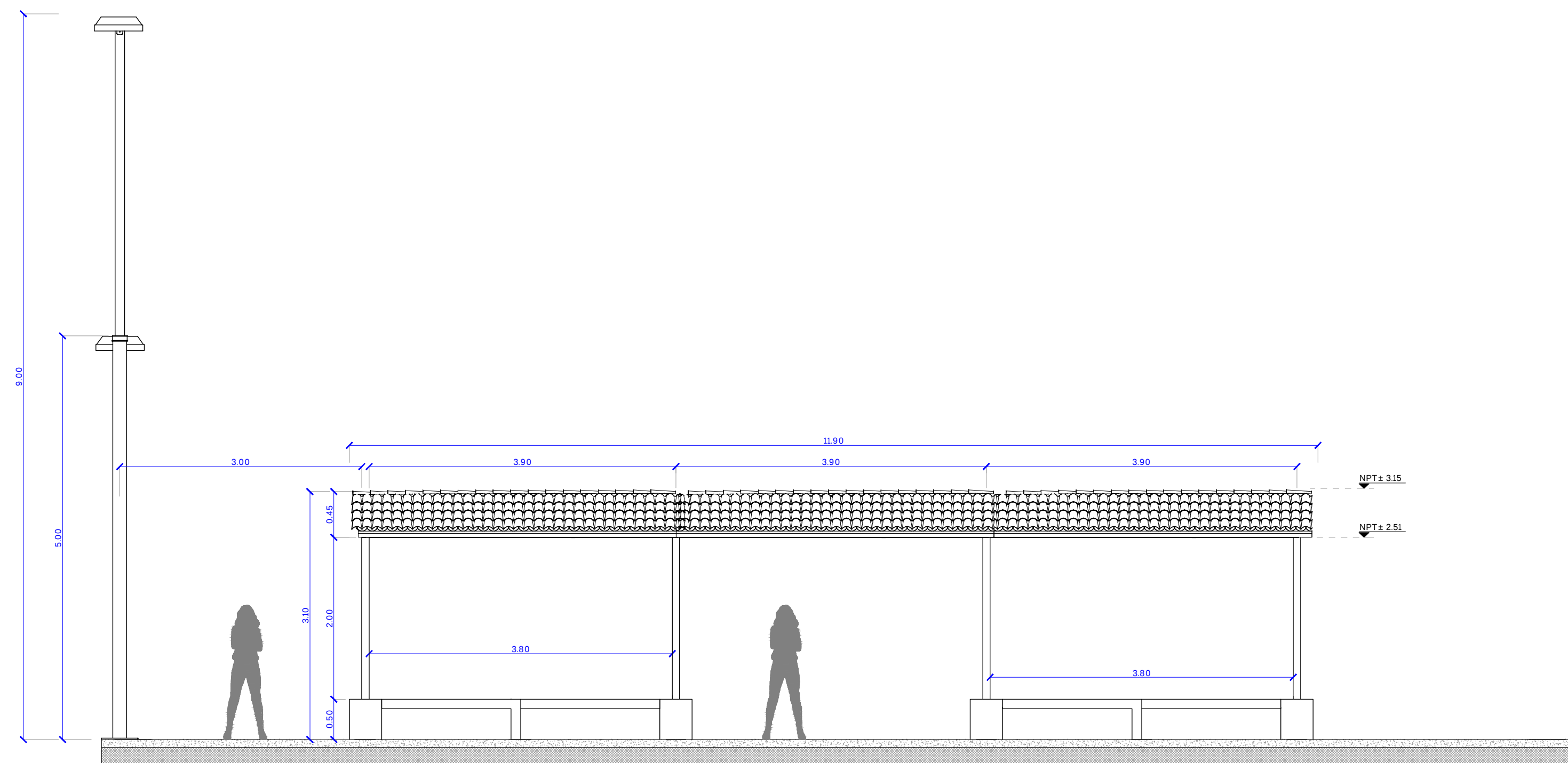
LA VE DE PLANO:

Q_02

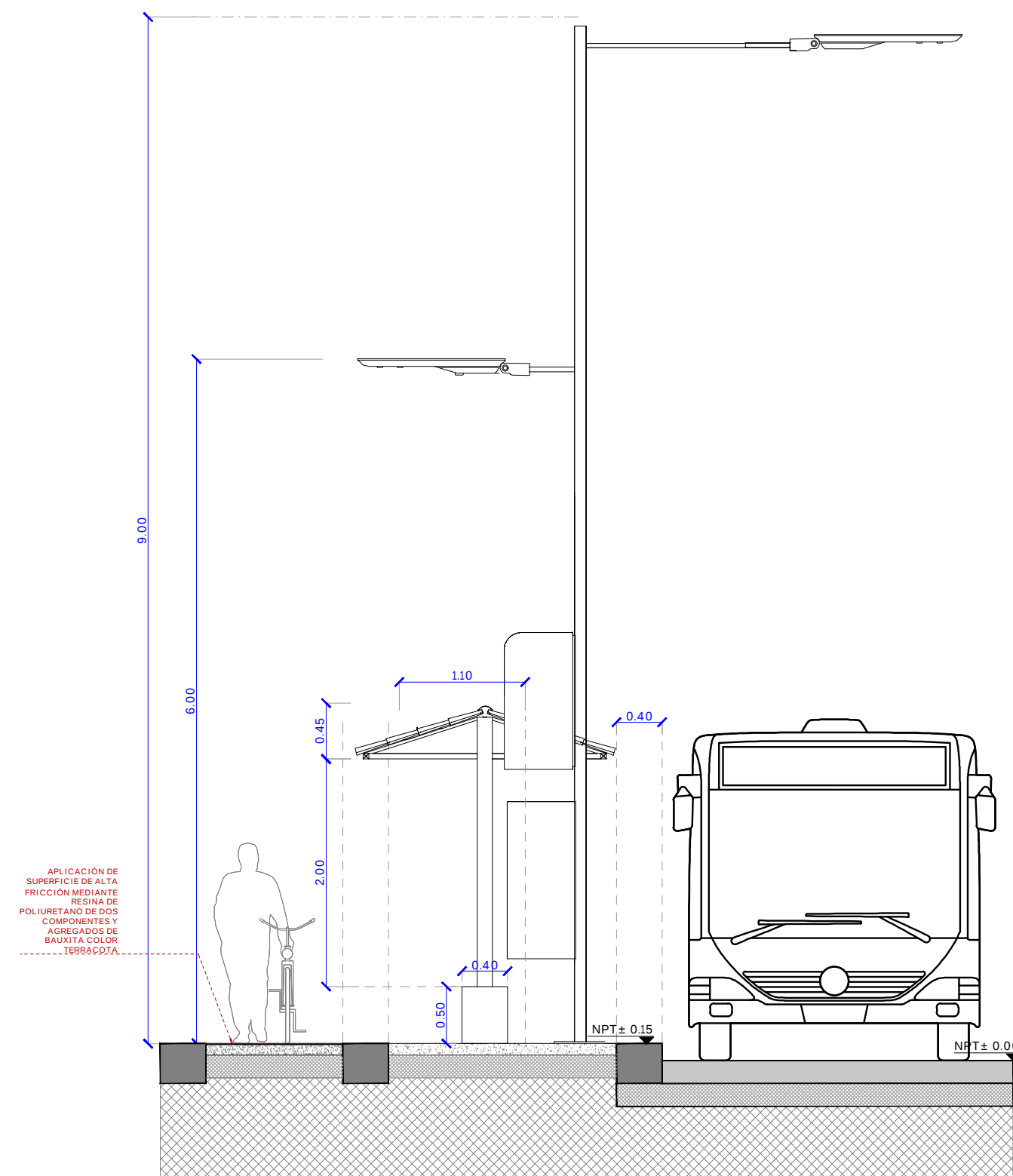


SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

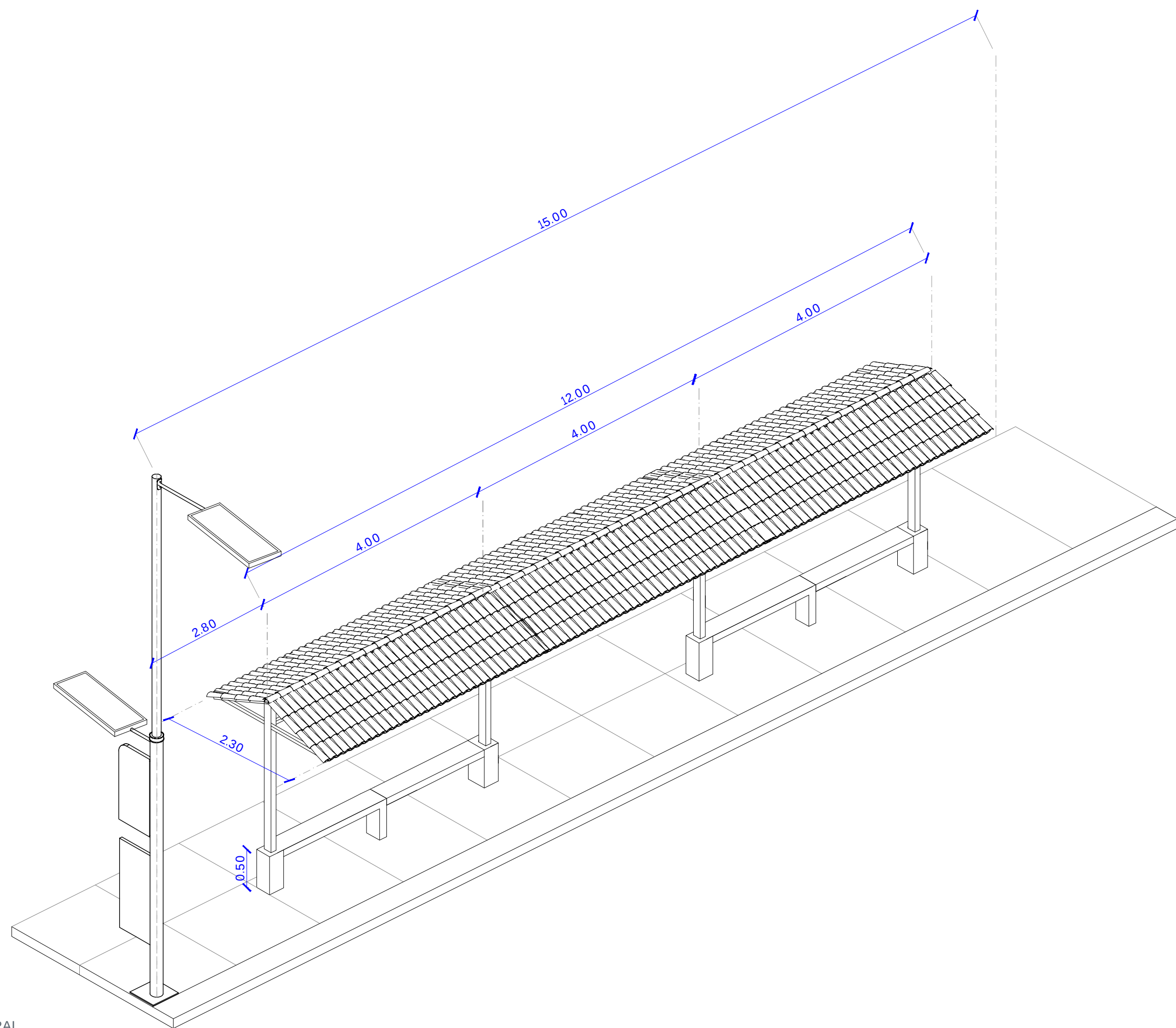
32_REPV_ARQ_UDEPORTIVA_AERO.dwg



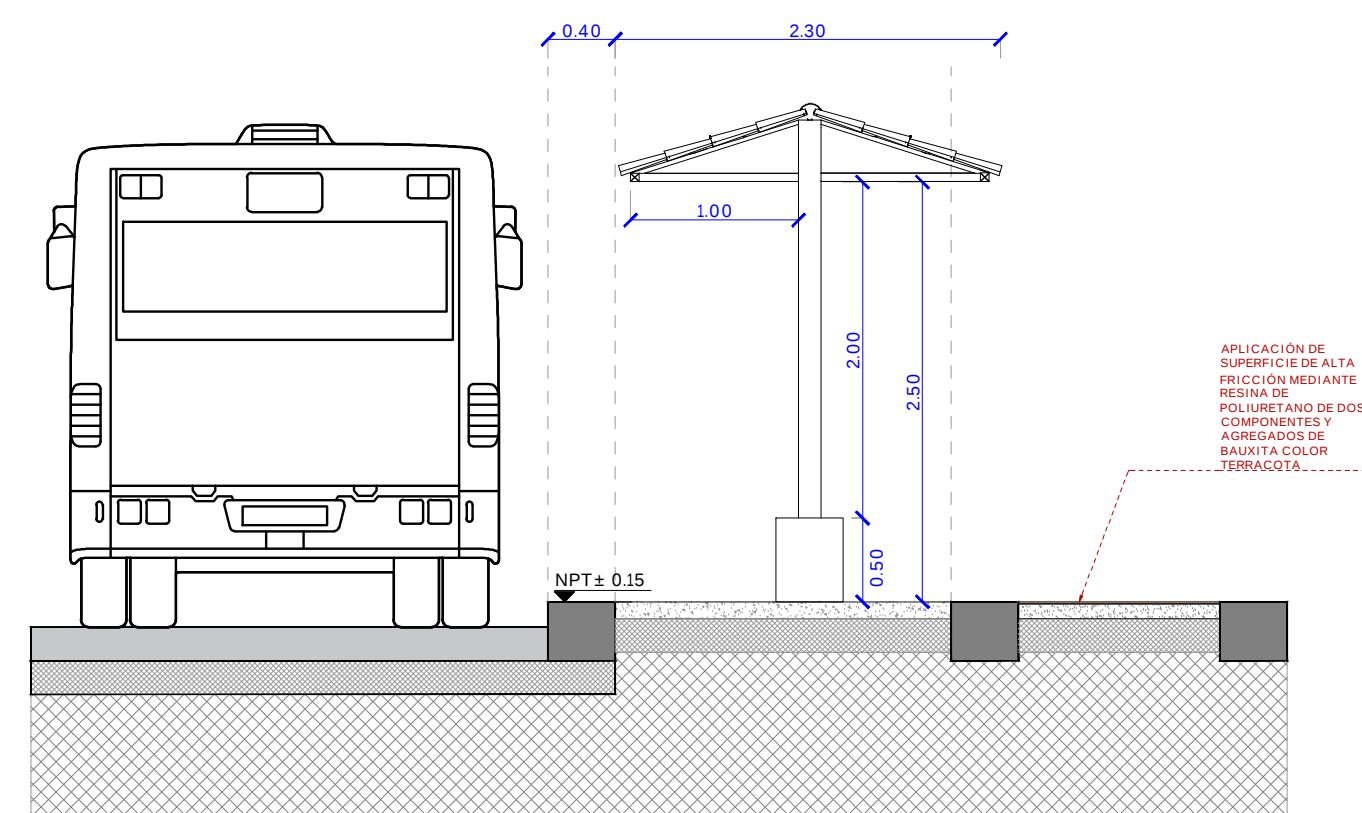
03 ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:50



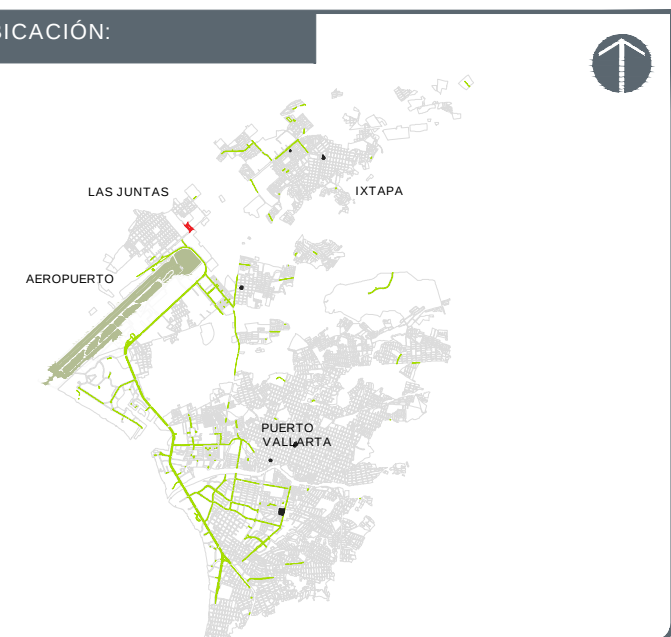
04 ALZADO LATERAL A-A'
ESCALA 1:50



05 ISOMÉTRICO GENERAL
ESCALA 1:50



06 ALZADO LATERAL B-B'
ESCALA 1:50



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

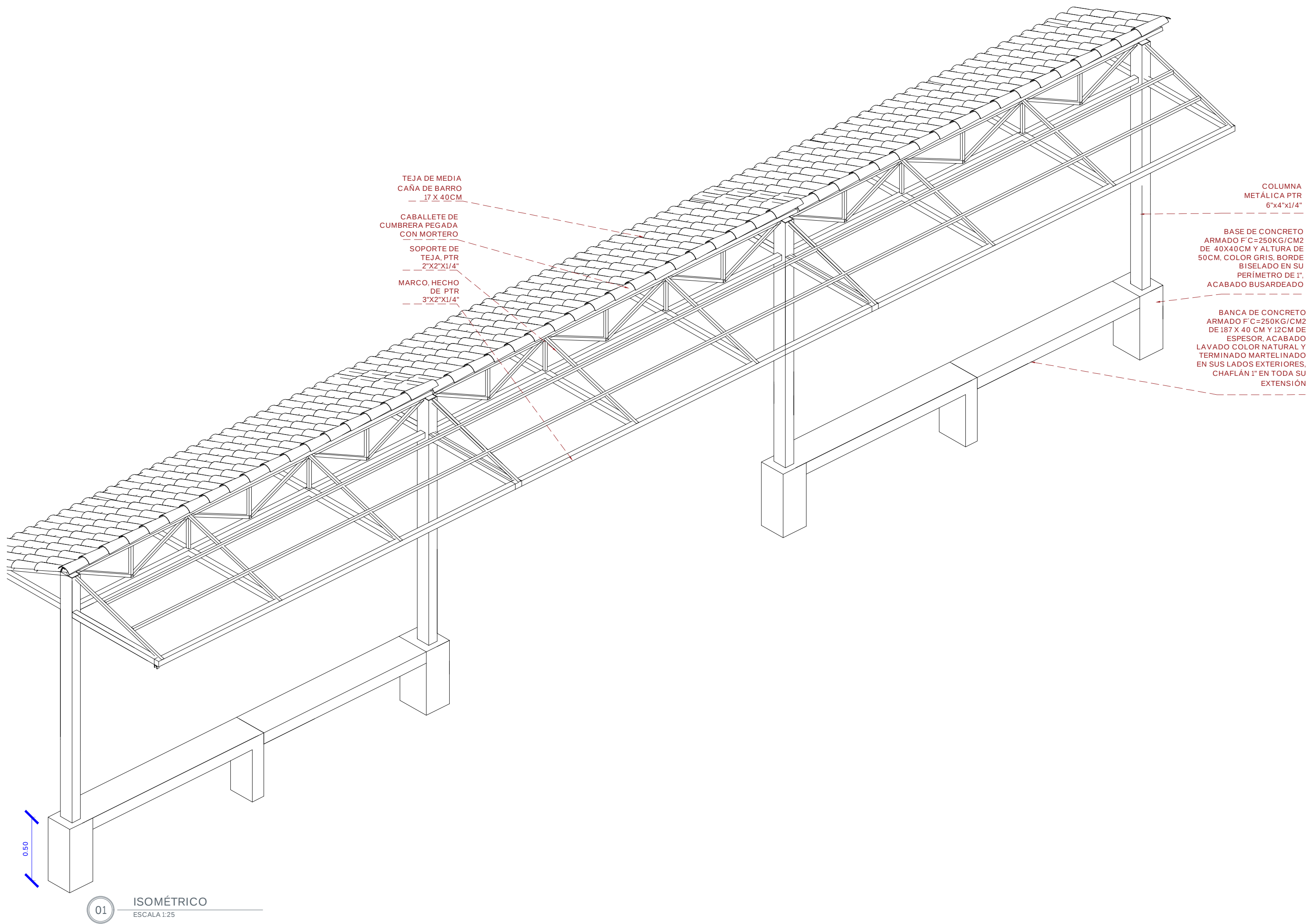
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

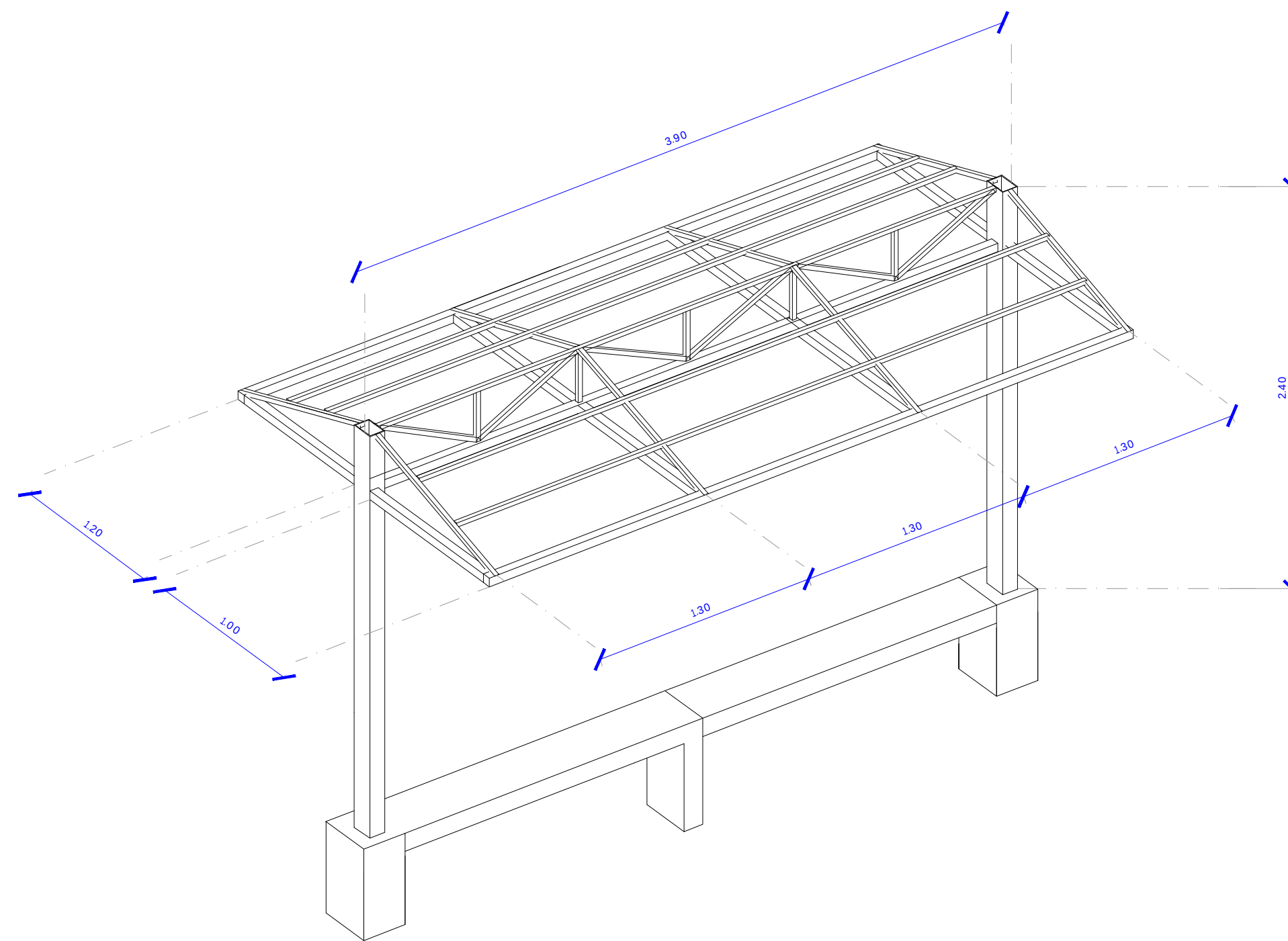
ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: ARQ_03



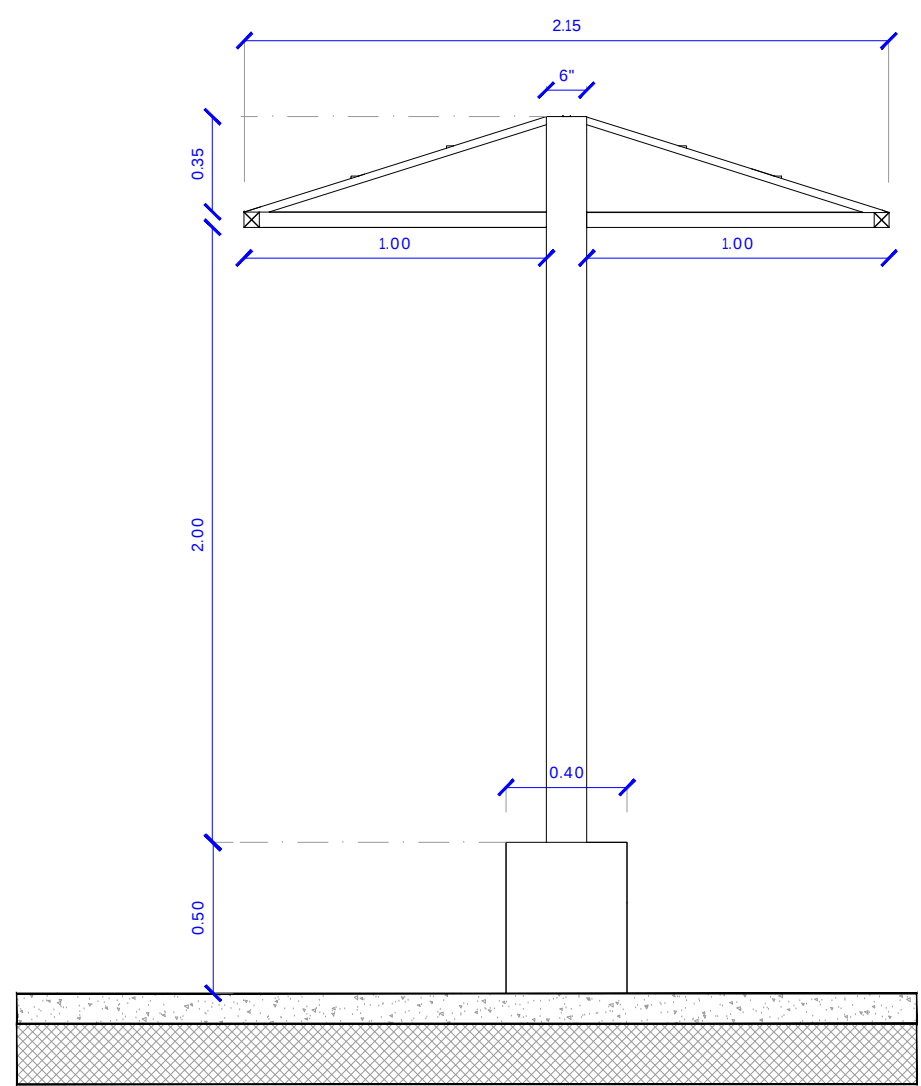
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



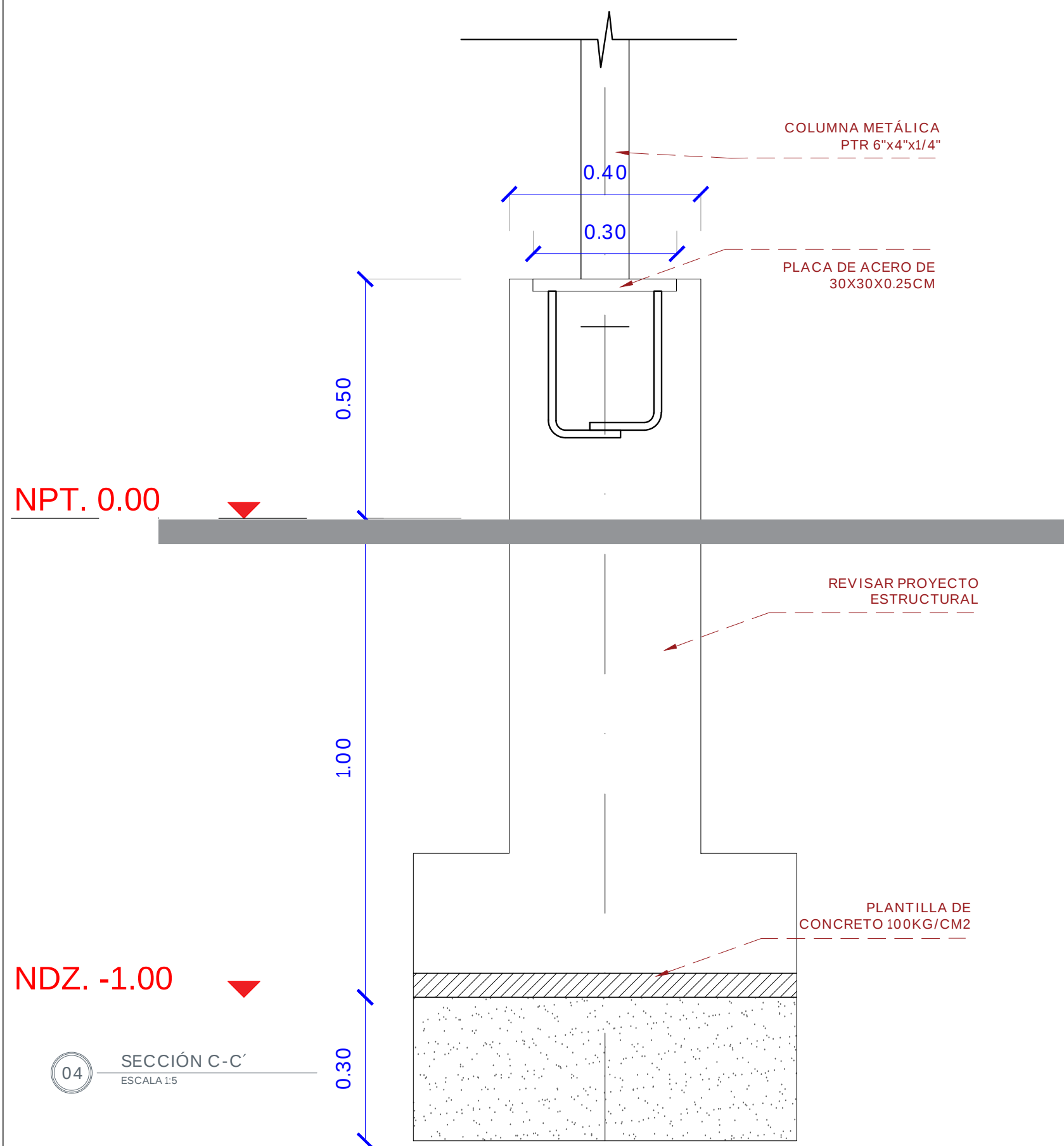
01 ISOMÉTRICO
ESCALA 1:35



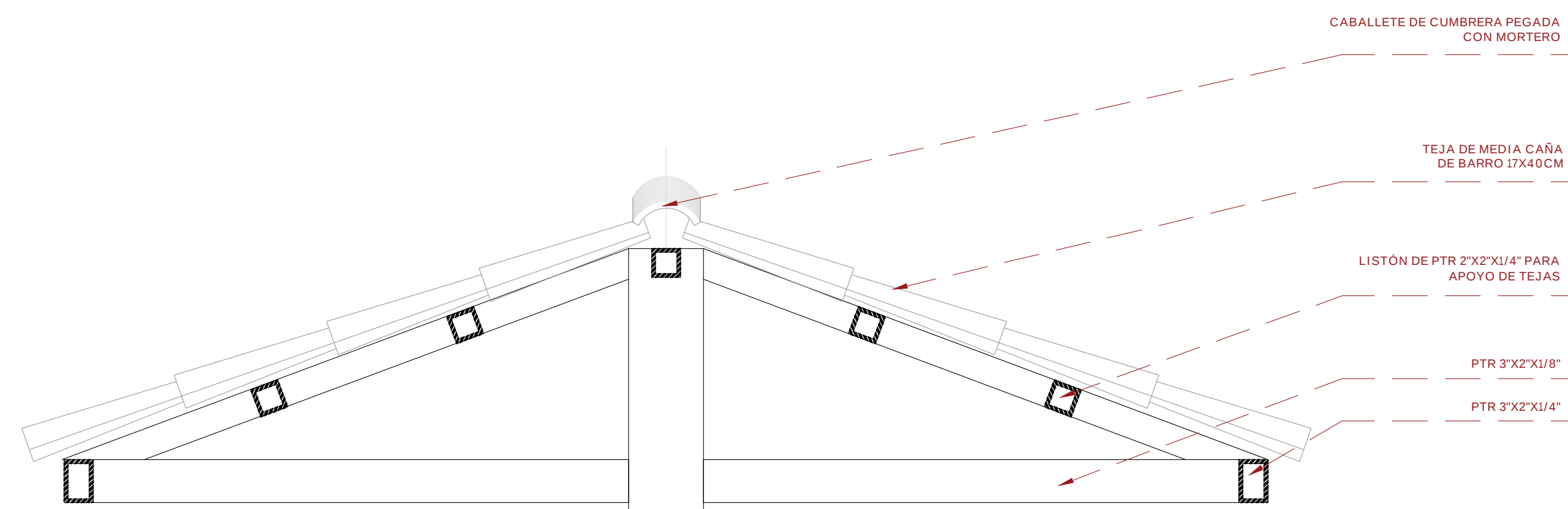
02 DETALLE ISOMÉTRICO PARABÚS MODULAR
ESCALA 1:25



03 SECCIÓN C-C'
ESCALA 1:25



04 SECCIÓN C-C'
ESCALA 1:5



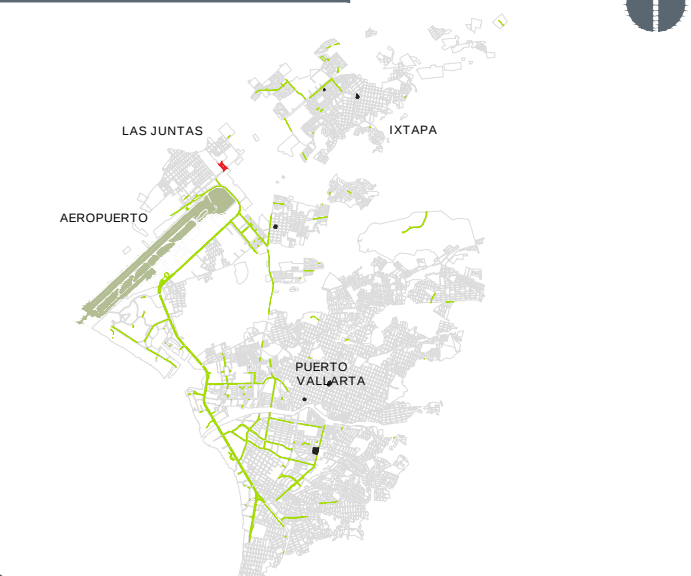
05 DETALLE COLOCACIÓN DE TEJA
ESCALA 1:10

32_REPV_ARQ_UDEPORTIVA_AERO.dwg



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS

1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-2B MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS, RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR: BLANCO, ACABADO MATE. MARCA COMEX
3. ACABADO SIGMADUR 550 DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO. PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 312-05 MARCA COMEX. PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN: BASE A ENDURECEDOR 88:12. ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

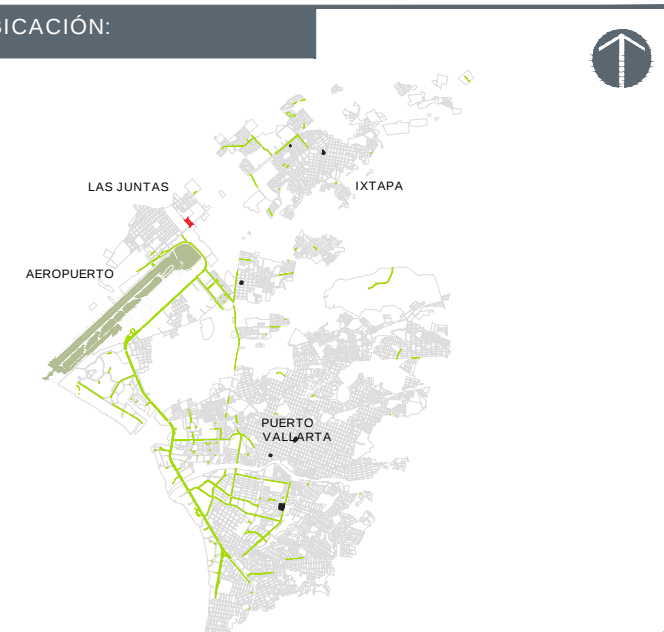
DET_01



**Infraestructura
y Obra Pública**

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



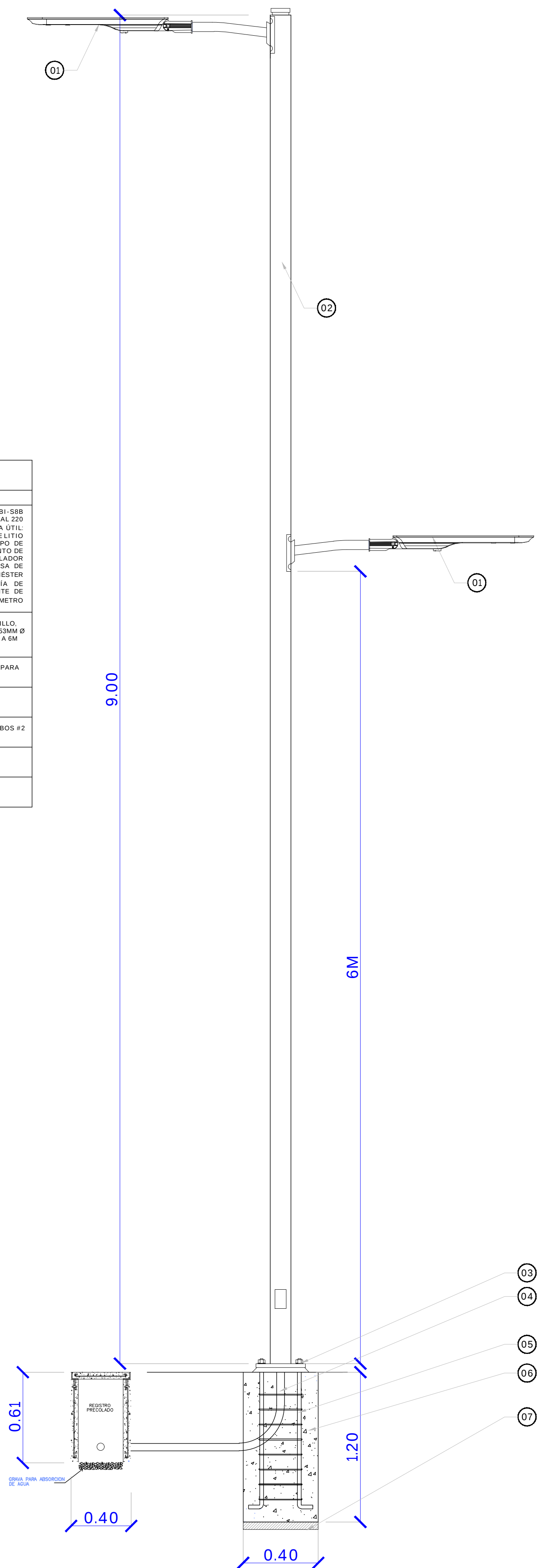
**DTAS:**

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

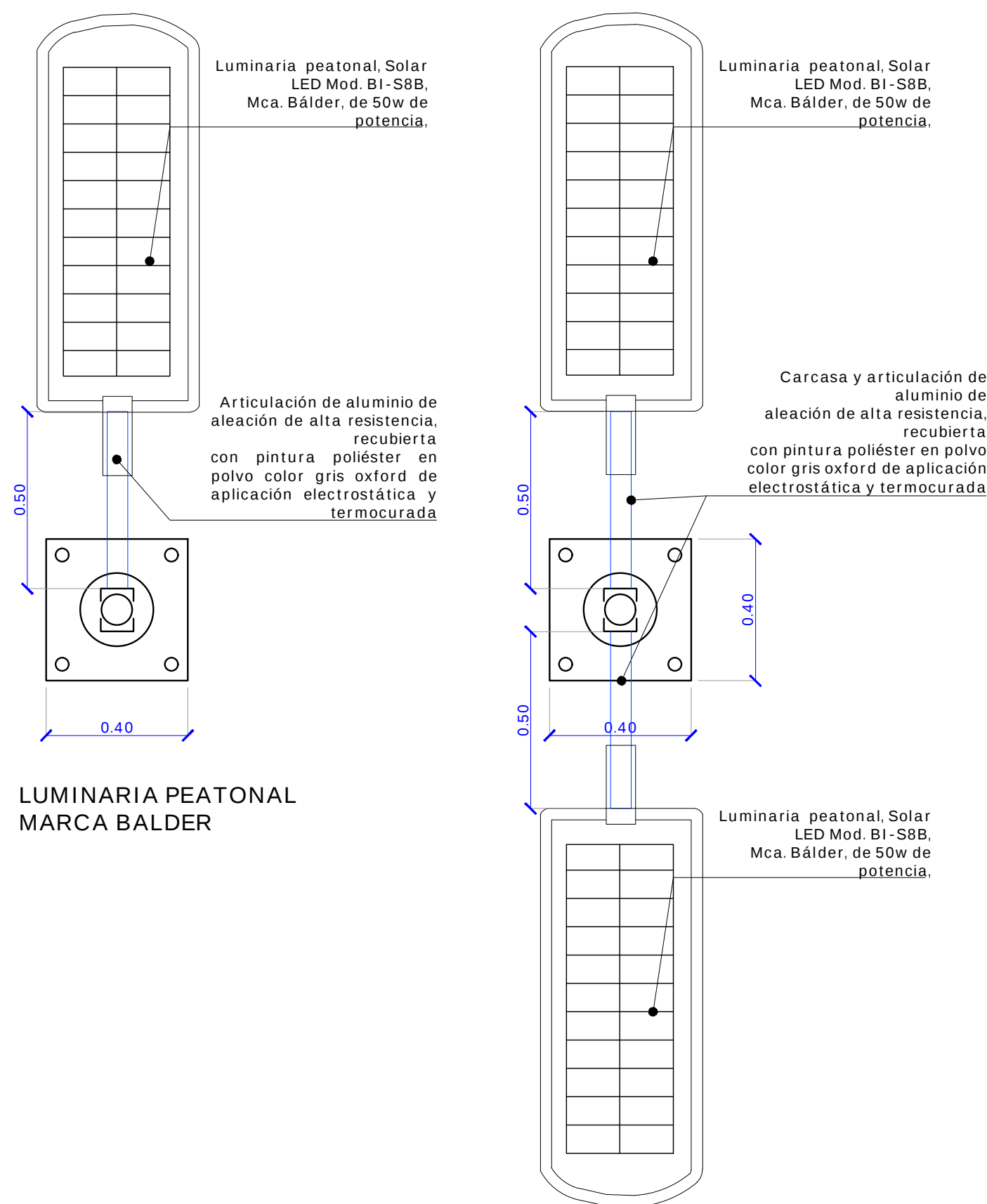
AUTORIZACIÓN		
Arq. Douglas Rodríguez Perez Director General de Arquitectura y Urbanismo		
Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes Director de Desarrollo		
DATOS GENERALES:		
Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco		
PROYECTO:		
Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascención y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.		
CONTENIDO:		
DETALLE DE LUMINARIAS		
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	DET_03



ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCION
01	LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO", MOD. LED SOLAR BI-58B MACA. BALDER, 50W POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 220 LUMIN./W, FLUJO LUMINICO APROX. 1000 LUMENES, VIDA UTIL. 50,000 HRS, PANEL, MODULO DE PV 60W, 18V, BATERIA DE LITIO 12V, 10AH, TIEMPO DE CARGA DE 6 HRS, TIEMPO DE DESCARGA DE 2 NOCHES, CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 3 HORAS AL 50% DE CAPACIDAD, CUMPLIMIENTO PATENTADO CON CUBIERTA DE ALUMINIO, CARCASA DE FUNDICION A PRESION, PUNTO, POLIESTER ELECTROSTATICA Y ANTICORROSIVA, TOPINILERA DE ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO A304, Y LENTE DE POLICARBONATO CON 1001 UV, PESO DE 14.6KG, DIAMETRO DEL ACOPLEAMIENTO PARA BRAZO 53MM.
02	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTILLO, CUBIERTA DE RESINA, CON BRAZO DE 500X50X3.0 MM A 9 M DE ALTURA Y CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM QX 3.0MM DE ALTURA.
03	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUEJECION DE PLACA DE ACERO 40X45CM DE JERZA
04	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8" CON ESTRIBOS #2 @ 15cm
06	CONCRETO F'c=200kg/cm2
07	PLANTILLA DE CONCRETO



13 LUMINARIA POSTE DE 9M
ESCALA 1:25

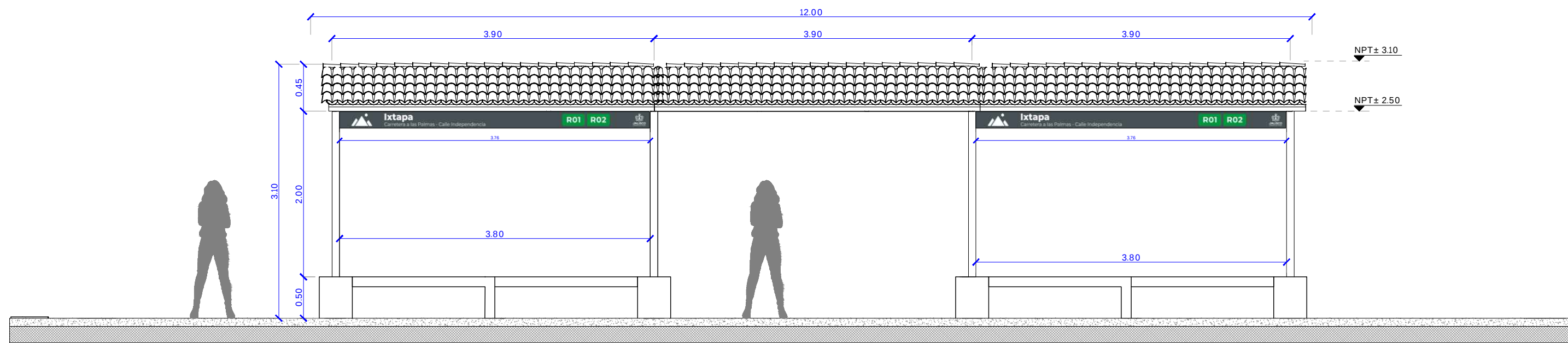


LUMINARIA PEATONAL
MARCA BALDER

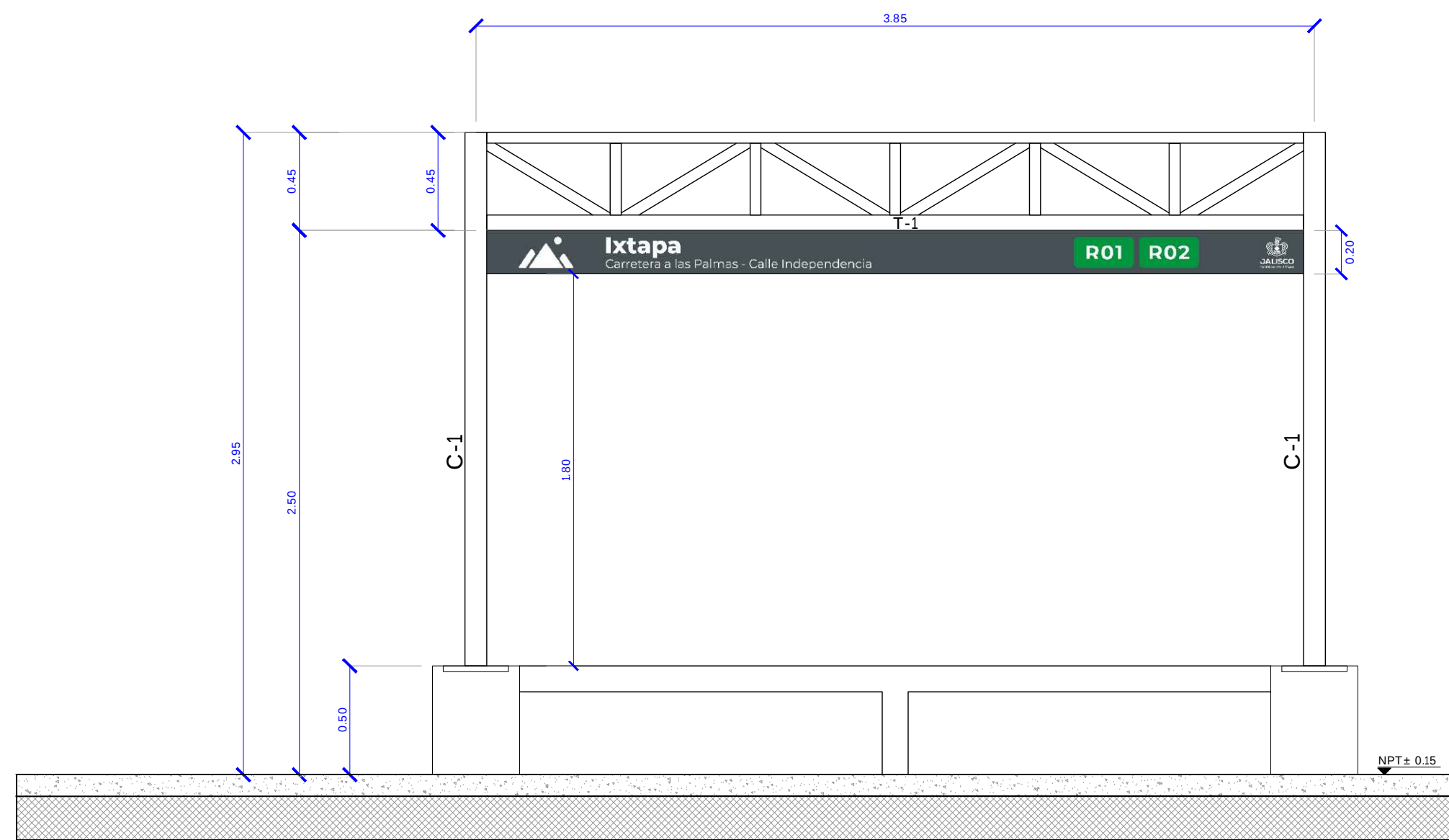
14 PLANTA ARQ. LUMINARIAS
ESCALA 1:15

LUMINARIA VEHICULAR/PEATONAL

32_REPV_ARQ_UDEPORTIVA_AERO.dwg



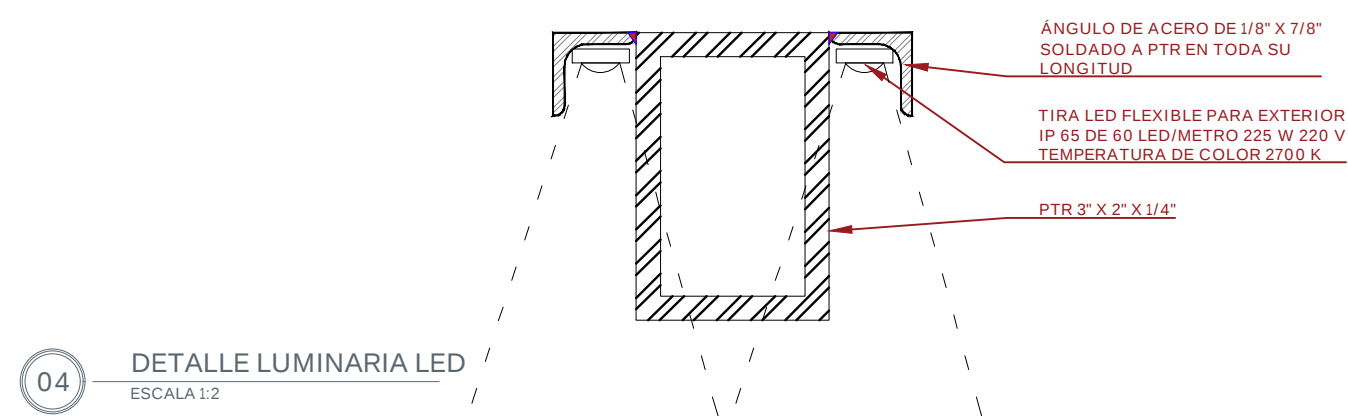
01 ALZADO GENERAL
ESCALA 1:50



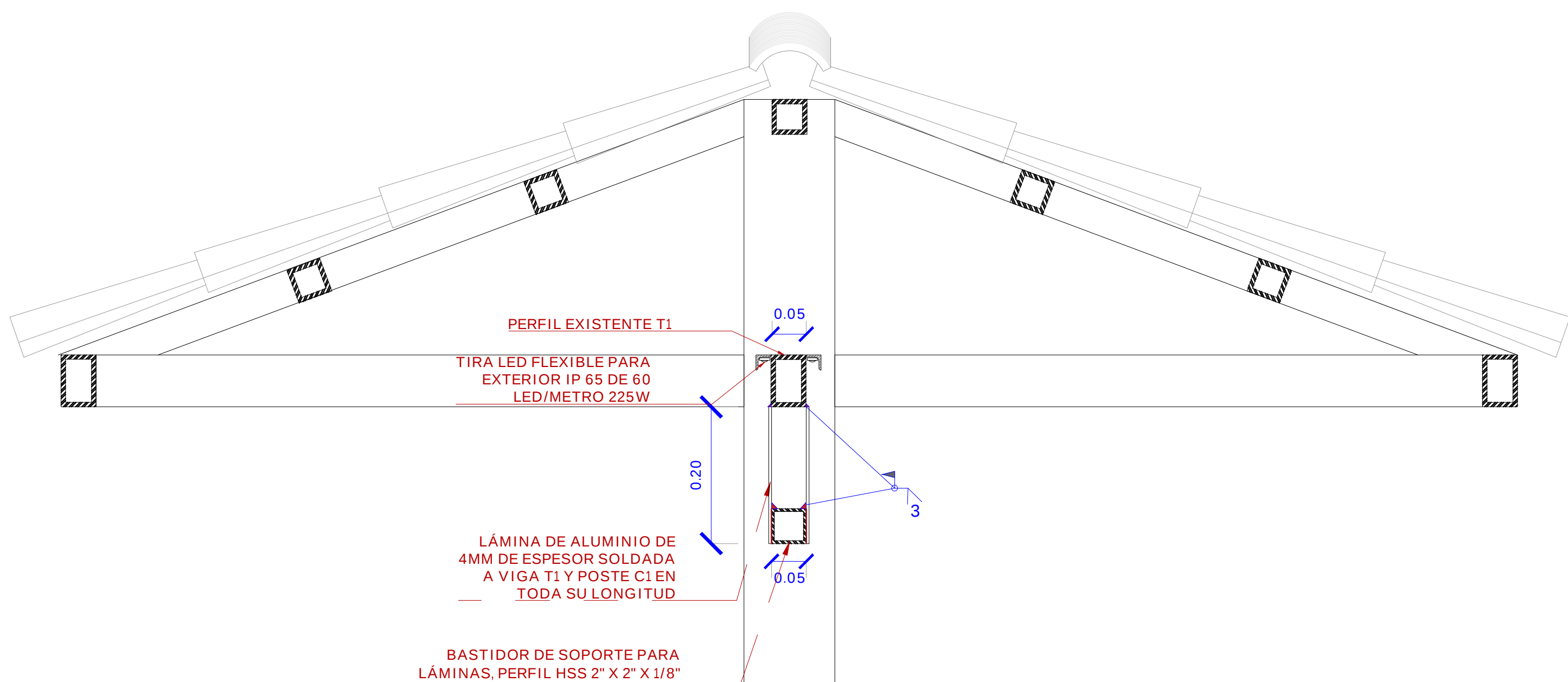
02 ALZADO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1:25



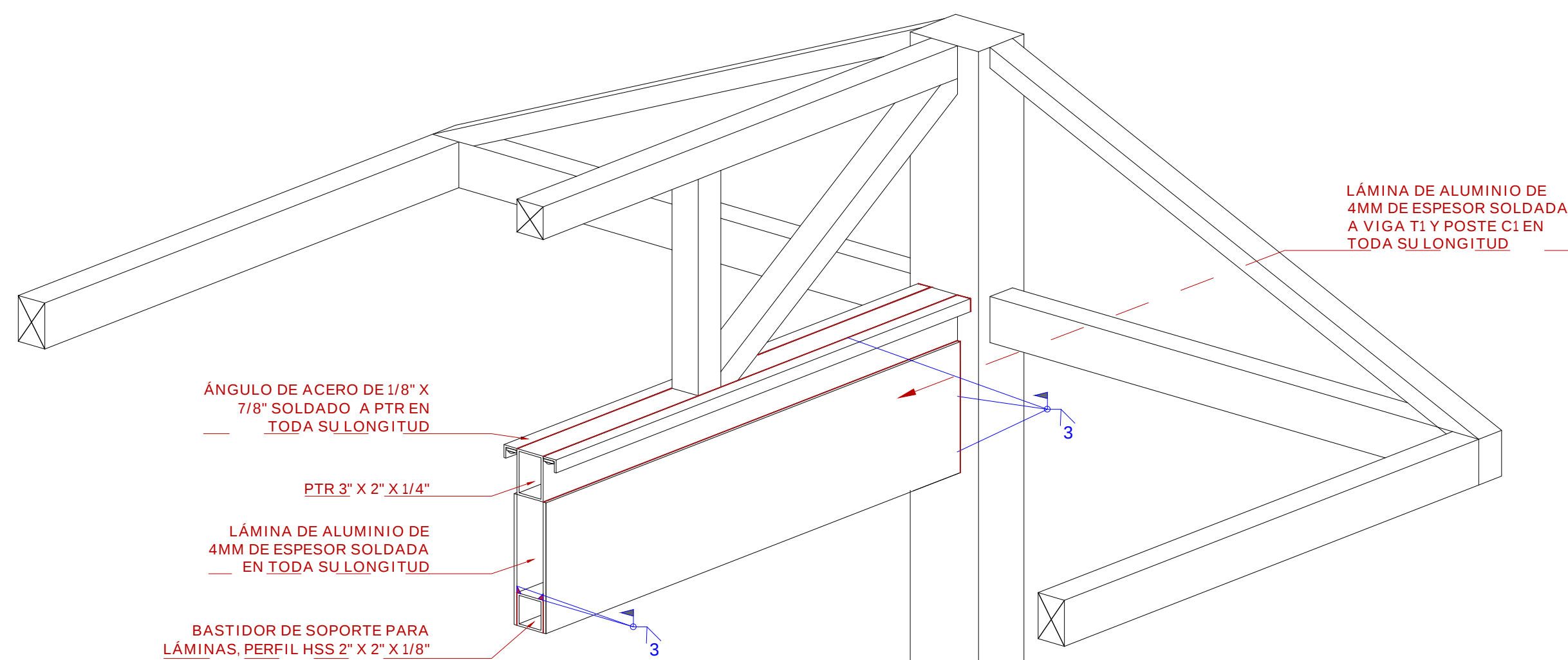
03 DETALLE GRÁFICO EN FALDÓN (TIPO)
ESCALA 1:25



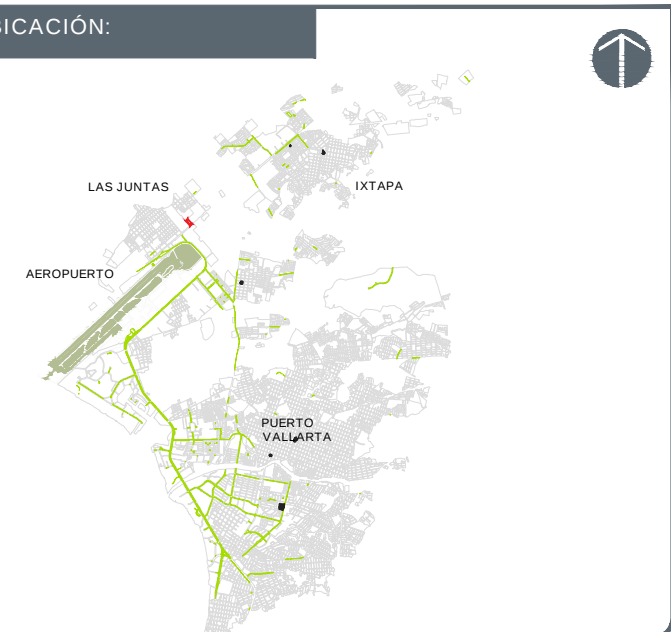
04 DETALLE LUMINARIA LED
ESCALA 1:2



05 DETALLE SECCIÓN
ESCALA 1:10



06 DETALLE ISOMÉTRICO
ESCALA 1:10



NOTAS:

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE FALDÓN Y LUMINARIA LED EN PARABÚS

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

DET_04



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

32_REPV_ARQ_UDEPORTIVA_AERO.dwg

ESPECIFICACIONES DE CONCRETO

ESPECIFICACIONES:
EL CONCRETO DEBERA APEGARSE A LO DISPUESTO POR EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION EN CONCRETO REFORZADO (ACI-318-11) Y COMENTARIOS, EN LOS CAPITULOS TERCERO AL SEPTIMO, POR SER DE SUMO INTERES PARA QUE LAS ESTRUCTURAS DE CONCRETO QUEDEN SATISFACTORIAMENTE REFORZADAS.

NOTAS:
1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS.
2.- COORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
3.- LAS CORTAS RIGEN AL DIBUJO.
4.- EL TAMAÑO MAXIMO DE EL AGREGADO SERA DE ACUERDO AL ELEMENTO.
5.- EL REVENIMIENTO SERA EL ADECUADO PARA CADA TIPO DE ELEMENTO ESTRUCTURAL.
6.- SEGUIR LAS RECOMENDACIONES DE MECANICA DE SUELOS PARA COMPACTACION.
7.- COLAR A UNA HORA ADECUADA PARA EVITAR PERDIDA DE HUMEDAD DEL CONCRETO Y CURAR ADECUADAMENTE.
8.- CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO DE ACUERDO A MECANICA DE SUELOS IGUAL A 14.5 Ton/m ² .

RESISTENCIA DEL CONCRETO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES (EXCEPTO INDICADA)	
Zapatas, Contratraveses y Losas de Cimentación	f _c =250 Kg/cm ²
Dalas y Castillos	f _c =250 Kg/cm ²
Muros de Concreto	f _c =250 Kg/cm ²
Trabes, Vigas y Columnas	f _c =250 Kg/cm ²
Losas y Nervaduras	f _c =250 Kg/cm ²

RECURBIEMIENTOS MINIMOS DE CONCRETO PARA EL ACERO DE REFUERZO	
ELEMENTO ESTRUCTURAL:	RECURBIEMIENTO:
En Dalas y Castillos	2.0 cm.
En Losas, Muros y Nervaduras	2.0 cm.
En Vigas y Columnas	5.0 cm.
En Zapatas (cimbradas)	5.0 cm.
Elementos en Contacto con Terreno	7.5 cm.

GANCHOS ESTANDAR PARA ACERO DE REFUERZO PRIMARIO		
GRADO DE VARILLA	No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ*
TODOS LOS GRADOS DEL REFUERZO	#3 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
	#9 #10 #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
	#14 #18	10 DIAM. DE LA VARILLA
	GRADO 28°	#3 AL #11

*SOLO PARA DOBLEZ DE 180

*MEDIDO DEL LAADO INTERIOR DE LA VARILLA

GANCHOS ESTANDAR PARA ESTRIOS Y GANCHOS DE AMARRE	
No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ
DEL #3 AL #5	4 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #6 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #9 AL #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #14 AL #18	10 DIAM. DE LA VARILLA

LONGITUD DE TRASLAPE PARA VARILLA INDIVIDUAL EN TRABES Y LOSAS		
Nº. DE LA VAR.	LECHO INFERIOR y LECHO SUPERIOR (PERALTE MENOR A 30 CM.)	LECHO SUPERIOR (PERALTE MAYOR A 30 CM.)
3 (38°)	45 cm.	60 cm.
4 (34°)	60 cm.	75 cm.
5 (30°)	75 cm.	95 cm.
6 (34°)	90 cm.	115 cm.
8 (1°)	145 cm.	190 cm.

LAS LONGITUDES DE TRASLAPE DEBERAN MULTIPLICARSE POR 1.2 EN PAQUETES DE TRES VARILLAS. NO SE TRASLAPARA MAS DEL 50% DEL ACERO EN UNA SECCION. EL DOBLADO DEL ACERO DE REFUERZO SE REALIZARA EN FRIO.

ABREVIATURAS:	
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NDC	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION
NTC	NIVEL TOPE DE CONCRETO
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA
NIE	NIVEL INICIO DE ESTRUCTURA
NTN	NIVEL TERRENO NATURAL
T.V	TRABE O VIGA
#	NUMERO DE LA VARILLA EN OCTAVOS DE PULG.
Ø	SEPARACION
NIV	NIVEL
C	COLUMNA
GR	GRAPAS
D	DADO
E	ESTRIOS
MC	MURO CONCRETO
ZC-1	ZAPATA AISLADA
CT-1	CONTRA TRABE DE CONCRETO
CASTILLO	CASTILLO
DL-1	DALA DE DESPLANTE O DE CORONA
MC-1	MURO DE CONCRETO
N-1	NERVADURA
L-1	LOSA LLENA
T-1	TRABE
V-1	VIGA DE CONCRETO
C-1	COLUMNA DE CONCRETO
△	INDICA CONTRAFLECHA

PERALTE DE ELEMENTO HACIA ARRIBA
PERALTE DE ELEMENTO HACIA ABAJO

ESPECIFICACIONES DE MAMPOSTERIA

NOTAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCION, INSPECCION CONTROL DE OBRA DEL SISTEMA DE MAMPOSTERIA

1.- PIEZAS.- LAS PIEZAS QUE SE UTILIZARAN PARA LA CONSTRUCCION DE LOS MUROS SERAN PLAZUES DE ARENA-CEMENTO DE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES:

DIMENSIONES NOMINALES	
ANCHO	15 cm
ALTO	20 cm
LARGO	40 cm

2.- CALIDAD DE LAS PIEZAS.- LAS PIEZAS QUE SE UTILICEN DEBERAN SER NUEVOS, CON BORDES RECTOS Y PARALELOS, CON ESQUINAS RECTANGULARES Y SIN RAJADURAS.

3.- VALORES DE DISEÑO DE LA MAMPOSTERIA:

3a).- RESISTENCIA A COMPRESION f_m=100 kg/cm²

3b).- RESISTENCIA A CORTANTE γ=3.0 kg/cm²

3c).- MODULO DE ELASTICIDAD E=35,000 kg/cm² (CARGAS DE LARGA DURACION)

4.- HUMEDDECIMIENTO DE LAS PIEZAS.- TODAS LAS PIEZAS DEBERAN ESTAR SECAS Y SE ROCIARAN CON AGUA JUSTO ANTES DE LA COLOCACION

5.- APAREJO.- LOS TABIQUESES DEBERAN COLOCARSE EN FORMA CUATRAPEADA.

6.- TOLERANCIAS:

6a).- EL DESPLOME DE UN MURO NO SERA MAYOR QUE 0.004 VECES SU ALTURA NI 15mm.

6b).- LOS PARAMENTOS SERA COMPLETAMENTE PLANOS, DEBIENDOSE VERIFICAR ESTA CONDICION EN DIRECCION HORIZONTAL Y VERTICAL POR MEDIO DE "REVENTONES" A CADA 75 cm COMO MAXIMO.

7.- CONCRETO DE CASTILLOS Y LLENADO DE HUECOS.- EL CONCRETO EMPLEADO EN EL COLADO DE LOS HUECOS DONDE SE ALOJE EL REFUERZO VERTICAL TENDRA UN ALTO REVENIMIENTO, CON UN AGREGADO MAXIMO DE 1.0 cm Y RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR QUE f_c=150 kg/cm²

8.- CONCRETO DE DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES.- EL CONCRETO EMPLEADO EN EL COLADO DE DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR QUE f_c=250 kg/cm² Y UN REVENIMIENTO DE 1/2" COMO MAXIMO.

9.- CASTILLOS INTERIORES.- SE COLOCARAN CASTILLOS EN CADA ESQUINA, EN LOS EXTREMOS E INTERIORES CON SEPARACION NO MAYOR A 3 m. LOS CASTILLOS ESTARAN ARMADOS CON 4 VARS. DE Ø = 1/4" (#4) Y CON ESTRIOS DE Ø = 1/8" (#2) A CADA HILADA EXCEPTO DONDE HAY REFUERZO HORIZONTAL.

12.- DETALLES DE REFUERZO:

12a).- EL ESPESOR DEL CONCRETO O MORTERO DE RELLENO ENTRE LAS BARRAS LONGITUDINALES DEL CASTILLO Y LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA SERA DE AL MENOS 2cm.

12b).- LA DISTANCIA ENTRE LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA Y EL REFUERZO SERA DE 3cm.

12c).- EL REFUERZO HORIZONTAL DEBERA SER CONTINUO Y SIN TRASLAPARSE EN LA LONGITUD DEL MURO. PARA CONTINUARLO DE PODRAN HACER GANCHOS A 90° EN UN CASTILLO O EN UNA CELDA RELLENA.

13.- LONGITUD DE TRASLAPE.- LA LONGITUD DE TRASLAPE DEL REFUERZO VERTICAL EN PIEZAS HUECAS SERA MAYOR A 50 cm PARA VARS. #3 (Ø = 3/8")

14.- ESTRIOS.- LOS ESTRIOS DE LAS DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES SE DEBERAN HACER DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE.

15.- ANCLAJE DEL REFUERZO DE LOS CASTILLOS.- EL REFUERZO VERTICAL DE LOS CASTILLOS DEBERA ANCLARSE A LAS DALAS DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE.

16.- ANCLAJE DEL REFUERZO DE DALAS.- EL ANCLAJE DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE LAS DALAS DEBERA HACERSE EN EL PLANO HORIZONTAL EN LA DALA PERPENDICULAR

17.- SUPERVISION.- SE DEBERA TENER UNA SUPERVISION CONTINUA QUE ASEGURE LA CALIDAD DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES DEL PLANO Y DE LAS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS PARA LA DISEÑO Y LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DEL ROF-2004.

18.- LLENADO DE LOS HUECOS Y COLADO DE CASTILLOS INTERIORES.- SE DEBERA CADA TRES HILADAS (60 cm) COMO MAXIMO Y SE DEBERA GARANTIZAR UN LLENADO COMPLETO Y EVITANDO SEGREGACIONES DEL CONCRETO O MORTERO. SE DEBERA UTILIZAR VARILLAS PARA COMPACTAR EL CONCRETO Y EVITAR VACIOS DE AIRE.

19.- TRASLAPES DEL REFUERZO LONGITUDINAL.- NO SE PODRA TRASLAPAR MAS DEL 50% EN UNA MISMA SECCION DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE DALAS Y CASTILLOS.

20.- MEZCLADO DEL MORTERO.- SE DEBERA HACER EL MEZCLADO EN SECO DE LOS SOLIDOS HASTA ALCANZAR UN COLOR HOMOGENEO DE LA MEZCLA, EL CUAL SOLO SE PODRA UTILIZAR EN UN LAPSO DE 24 hrs. LA CONSISTENCIA DEL MORTERO SE AJUSTARA TRATANDO DE QUE ALCANCE LA MINIMA FLUIDEZ COMPATIBLE CON UNA FACIL COLOCACION. LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN TIEMPO DE MEZCLADO UNA VEZ QUE EL AGUA SE AGREGA NO DEBERA SER MENOR A 3 min. NI DEL NECESARIO PARA ALCANZAR 120 REVOLUCIONES.

21.- USO DE MORTERO.- LOS MORTEROS A BASE DE CEMENTO ORDINARIO DEBERAN USARSE DENTRO DEL LAPSO DE 2.5 hrs A PARTIR DEL MEZCLADO INICIAL.

22.- REMEZCLADO.- SI EL MORTERO EMPIEZA A ENDURECERSE PODRA REMEZCLARSE HASTA QUE VUELVA A TOMAR LA CONSISTENCIA DESEADA AGREGANDO AGUA SI ES NECESARIO, ACEPTANDOSE UN SOLO REMEZCLADO.

23.- ESPESOR DE LAS JUNTAS.- EL ESPESOR DE LAS JUNTAS HORIZONTALES Y VERTICALES SERA DE 1.0 cm CON UNA TOLERANCIA DE ± 2.0 mm.

24.- COLOCACION DEL MORTERO DE LAS JUNTAS.- EL 100% DE LA SUPERFICIE HORIZONTAL Y DE LAS JUNTAS VERTICALES DEBERA ESTAR COBERTO CON MORTERO.

25.- CONSTRUCCION.- EN UNA JORNADA DE TRABAJO DE 24 hrs. NO PODRA CONSTRUIRSE MAS DE 2 m DE ALTURA DE MURO, ESTO PARA EVITAR APLASTAMIENTO DE LAS JUNTAS.

26.- SE DEBERA REALIZAR UN PLANO DE DESPIECE.

RECOMENDACIONES PARA ELABORAR MORTERO PARA JUNTAS DE TABIQUE

PROPORCIONAMIENTO RECOMENDADO: M O R T E R O T I P O I

CEMENTO	CAL HIDRATADA	ARENA CERVIDA
1 PARTE	Ø A 3/4	3

RESISTENCIA NOMINAL EN COMPRESION f_m mortero = 125 kg/cm²

SE EMPLEARA LA MINIMA CANTIDAD DE AGUA QUE PRODUZCA UN MORTERO FACILMENTE TRABAJABLE.

MEZCLADO DE MORTERO.- LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN RECIPIENTE NO ABSORBENTE, Y SE HARA MEZCLADO MECANICO DURANTE UN TIEMPO MINIMO DE 3 MINUTOS CONTADOS A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE SE AGREGUE EL AGUA. SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN NO UTILIZAR CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO.

ESPECIFICACIONES DE ACERO

NOTAS GENERALES:

1.- DIMENSIONES EN MILIMETROS EXCEPTO INDICADAS.

2.- COORDENADAS Y NIVELES EN METROS.

3.- PERFILES ESTRUCTURALES DE ACERO SEGUN TABLA:

IFR	A - 500 GRADO "B"
ANGULOS > 2"	A - 572 GRADO "50"
COLUMNAS 3 Y 4 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES 3 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES Y COLUMNA IR	A - 992 GRADO "50"
PLACAS CONEXION	A - 572 GRADO "50"
ANCLAS	A - 36
RED. LISO	A - 36
MONTEN	A - 1011 GRADO "50"

4.- TODOS LOS TORNILLOS SERAN DE ALTA RESISTENCIA ASTM A-325 EXCEPTO EN LARGUEROS QUE SERAN ASTM A-307

5.- TODA LA SOLDADURA SERA MEDIANTE ELECTRODOS DE LA SERIE E-70XX

6.- ESPECIFICACIONES DEL AISL Y EL AWS.

7.- TODA LA ESTRUCTURA LLEVARA DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA (PRIMER) DE ALTO ALTO CONTENIDO DE SOLIDOS DE 3 MILLS. EN TOTAL

8.- TODA LA PINTURA QUE SEA DAÑADA DURANTE EL TRANSPORTE O EL MONTAJE DEBERA SER REPARADA DE INMEDIATO

NOTAS GENERALES ANCLAS:

1.- EL ACERO PARA LAS ANCLAS SERA ASTM A - 36 EXCEPTO INDICADAS.

2.- DISEÑO CONFORME AL REGLAMENTO ACI 318-2014.

3.- TODA ANCLA SERA SUMINISTRADA CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PLANA F 438

4.- LAS PARTES ROSCADAS EN LAS ANCLAS DEBERAN CONFORMARSE A PARTIR DE LAS SERIES UNIFICADAS DE ANSI B18.1 Y TENDRA TOLERANCIA CLASE 2A.

5.- LAS TUERCAS PARA LAS ANCLAS ESTANDAR DEBERAN SER HEXAGONALES TIPO "2H" PESADO DE ACUERDO CON ASTM A 563.

6.- USAR UNA TUERCA PARA NIVELACION, EN CADA ESQUINA.

7.- LAS TUERCAS Y ARANDELAS DEBERAN SER ENVIADAS JUNTO A LAS ANCLAS. EL AJUSTE CORRECTO DE LAS TUERCAS A LAS ANCLAS DEBERA SER VERIFICADO PREVIAMENTE A SU EMBARQUE.

8.- HACER UNA BUENA LIMPIEZA ENTRE DADO Y PLACA BASE ANTES DE RELLANAR CON GROUT.

9.- LAS CUERDAS DE LAS ANCLAS DEBERAN SER ENVUELTAS CON CINTA TIPO POLYKEN O SIMILAR PARA PREVENIR DAÑOS.

DETALLE DE PLACA DE ANCLAJE EXCEPTO INDICADO

MILIMETROS Ø	PULGADAS Ø	LONGITUD	PLACA A x B mm.	PLACA ESPESOR PL	SOLDADURA bw
13	3/4"	600	50 x 50	13	6
22	7/8"	600	55 x 55	16	8
25	1"	600	50 x 60	16	8
29	1 1/8"	650	65 x 65	19	10
32	1 3/4"	700	70 x 70	19	10
35	1 3/8"	900	75 x 75	22	13
38	1 1/2"	950	85 x 85	25	13
41	1 5/8"	950	90 x 90	25	13
45	1 3/4"	1000	85 x 95	25	16
48	1 7/8"	1050	105 x 105	29	16
51	2"	1250	110 x 110	32	19
57	2 1/4"	1350	120 x 120	36	22
60	2 3/8"	1450	130 x 130	36	25
64	2 1/2"	1500	135 x 135	38	25

TUERCA DE APRIETE ASTM A194 TIPO 2H.

ARANDELA ASTM F438.

TUERCA PARA NIVELACION ASTM A194 TIPO 2H (SOLO EN ESQUINAS)

RED LISO ACERO A - 36

LONGITUD

PLACA

AGARRE

LONGITUD NECESARIA

AGREGAR 5 mm. POR CADA ARANDELA PLANA Ø 8 mm. POR ARANDELA BISELADA

LONGITUD NECESARIA PARA CUALQUIER AGARRE DE TORNILLOS

CENTIMETROS Ø	PULGADAS Ø	K
0.79	5/16"	1.27
0.95	3/8"	1.43
1.14	7/16"	1.59
1.27	1/2"	1.75
1.59	5/8"	2.06
1.90	3/4"	2.54
2.22	7/8"	2.86

DIAMETRO DEL TORNILLO

TENSION (KG)

TORQUE (LIBRAS-PIE)

ESTANDAR

DIAMETRO DEL TORNILLO	TENSION (KG)	TORQUE (LIBRAS-PIE)	ESTANDAR
5/8"	8600	200	93
3/4"	12700	355	150
7/8"	17700	525	202
1"	23100	790	300
1 1/8"	25400	1060	474
1 1/4"	32200	1495	659
1 3/8"	38600	1960	884
1 1/2"	46700	2600	1057

ESPECIFICACIONES DE ACERO

TOLERANCIAS EN LA FABRICACION DE VIGAS FORMADAS POR TRES PLACAS

DEFLEXION DEL PATIN

FUERA DE ESCUADRA

DESCENTRADO DEL ALMA

SOLDADURA

COMBADURA DE PATINES Y ALMA

FLECHA VERTICAL

FLECHA LATERAL

ESPECIFICACIONES DE ACERO

DETALLES DE SOLDADURAS

SIMBOLOS BASICOS DE SOLDADURAS									
DORSO	FILETE	TAVON O CAN (AGUERO ALARGADO)	EN RANURA Ó A TOPE						
			RECTAN GULAR	V	BISEL	U	J	ABOCINADA EN V	ABOCINADA EN BISEL
									

SIMBOLOS SUPLEMENTARIOS DE SOLDADURAS						
RESPALDO	SEPARADOR	SOLDAR TODO ALREDEDOR	SOLDADURA DE CAMPO	PERFIL		PARA OTROS SIMBOLOS BASICOS Y SUPLEMENTARIOS DE SOLDADURAS VEA NOM H-111 (AWS 2.4)
				ALRAS	CONVEXA	
						

SIMBOLO DE ACABADO

SIMBOLO DE PERFIL

ANGULO DE LA RANURA O ANGULO INCLUIDO DEL AVELLANADO PARA SOLDADURAS DE TAPON

ABERTURA DE RAIZ, PROFUNDIDAD DE RELLENO DE SOLDADURA DE TAPON O CAJA

GARGANTA EFECTIVA

PROFUNDIDAD DE LA PREPARACION O TAMAÑO DE SOLDADURA EN mm.

LINEA DE REFERENCIA

ESPECIFICACION Y PROCESO U OTRA REFERENCIA

SIMBOLO BASICO DE LA SOLDADURA O REFERENCIA AL DETALLE

LONGITUD DE LA SOLDADURA EN mm

PASO (DISTANCIA CENTRO A CENTRO DE SOLDADURAS. mm.

SIMBOLO DE SOLDADURA DE CAMPO

SIMBOLO DE SOLDAR TODO ALREDEDOR

LA FLECHA LINEA LA LINEA DE REFERENCIA CON EL LADO DE LA FLECHA DE LA UNION QUEBRAR FLECHA COMO EN A O EN B PARA INDICAR QUE LA FLECHA APUNTA AL ELEMENTO RANURADO EN UNIONES BISELADAS O EN RANURA EN J

DETALLE DE SOLDADURA DE VARILLAS CON DIAMETROS MAYORES DE 1"

ESPECIFICACIONES DE ACERO

TABLA DE DESIGNACION DE PLACAS

PL #	ESPESOR NOMINAL	ESPESOR PULGADAS
3	3.18	5/8"
5	4.76	3/4"
6	6.35	1/2"
8	7.94	5/8"
10	9.53	3/4"
13	12.70	1/2"
16	15.88	5/8"
19	19.05	3/4"
22	22.23	7/8"
25	25.40	1"
29	28.60	1 1/8"
32	31.80	1 1/4"
35	34.90	1 3/8"
38	38.10	1 1/2"
41	41.30	1 5/8"
45	44.90	1 3/4"
51	50.80	2"

ESPECIFICACIONES DE ACERO

ESPECIFICACIONES DE ACERO

CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES

EL CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES DEBERA AJUSTARSE A LO AQUI INDICADO ASI COMO A LO INDICADO EN EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES DEL DISTRITO FEDERAL Y EN SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS.

CONCRETO CLASE 1	
PRUEBA	FRECUENCIA
REVENIMIENTO	UNA VEZ POR CADA ENTREGA DE CONCRETO
PESO VOLUMETRICO	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 20 M3
RESISTENCIA A LA COMPRESION	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 40 M3
MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL CONCRETO DE CADA PROVEEDOR

ACERO ESTRUCTURAL	
PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON O FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR. EN CADA ENSAYE SE MEDIRA ESFUERZO ULTIMO Y PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO DE ACUERDO A LA NORMA MEXICANA NOM B172.
DOBLADO	UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON O FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR.

TORNILLOS DE ALTA RESISTENCIA	
PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE A 325. CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM
CORTANTE	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE REALIZARSE PRUEBAS ESTAS DEBERAN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTA EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTA EN EL PLANO DE CORTE.

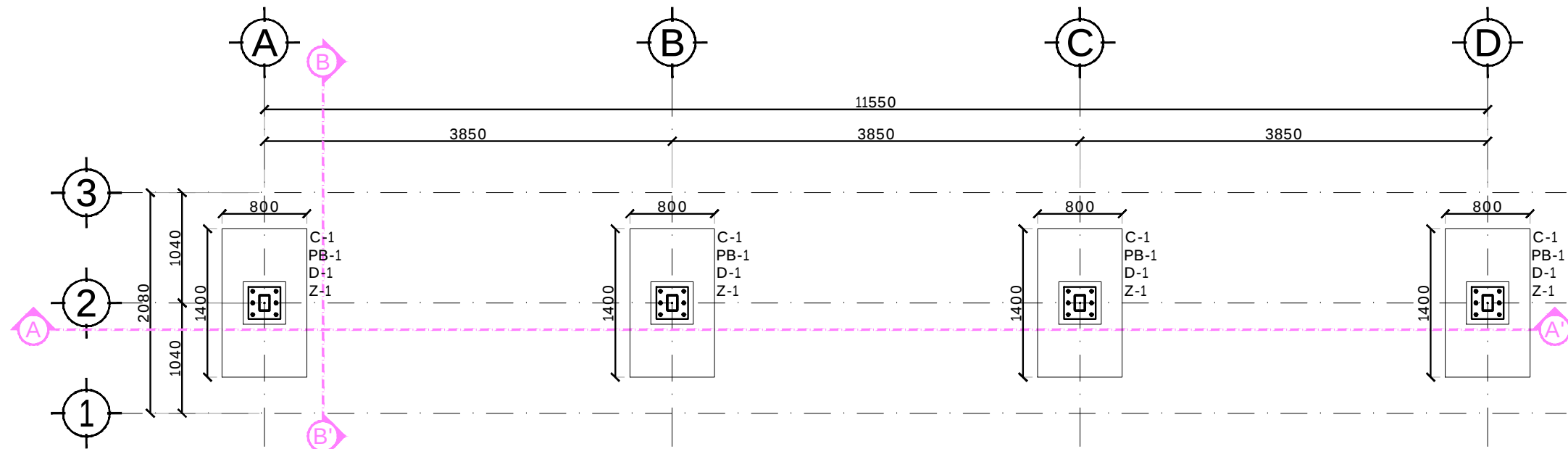


UBICACION:

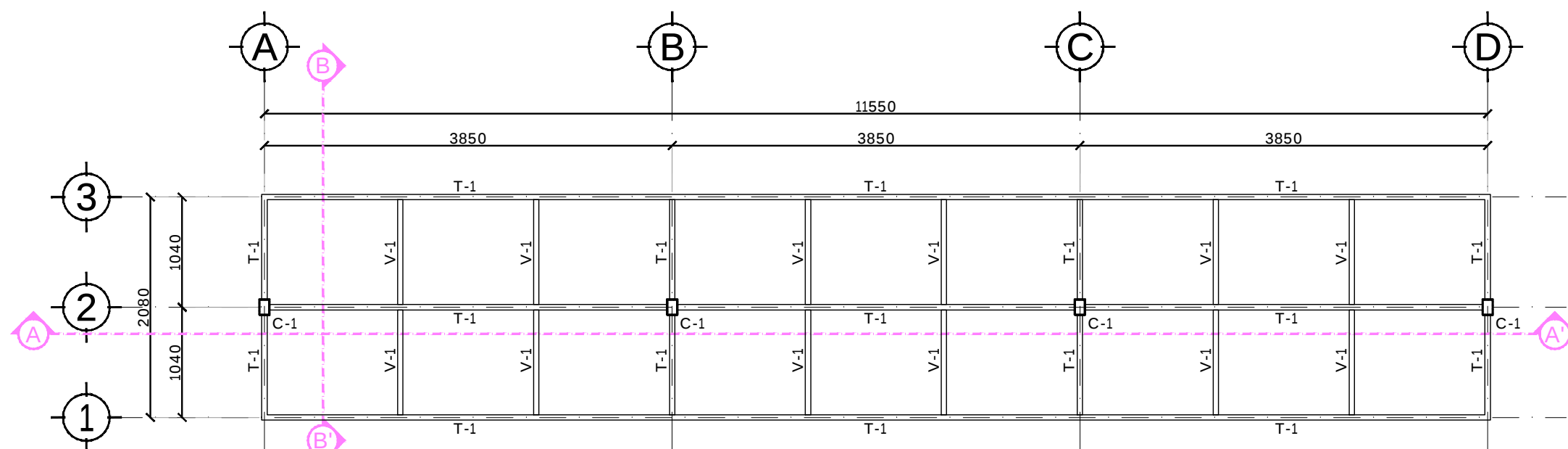


NOTAS:

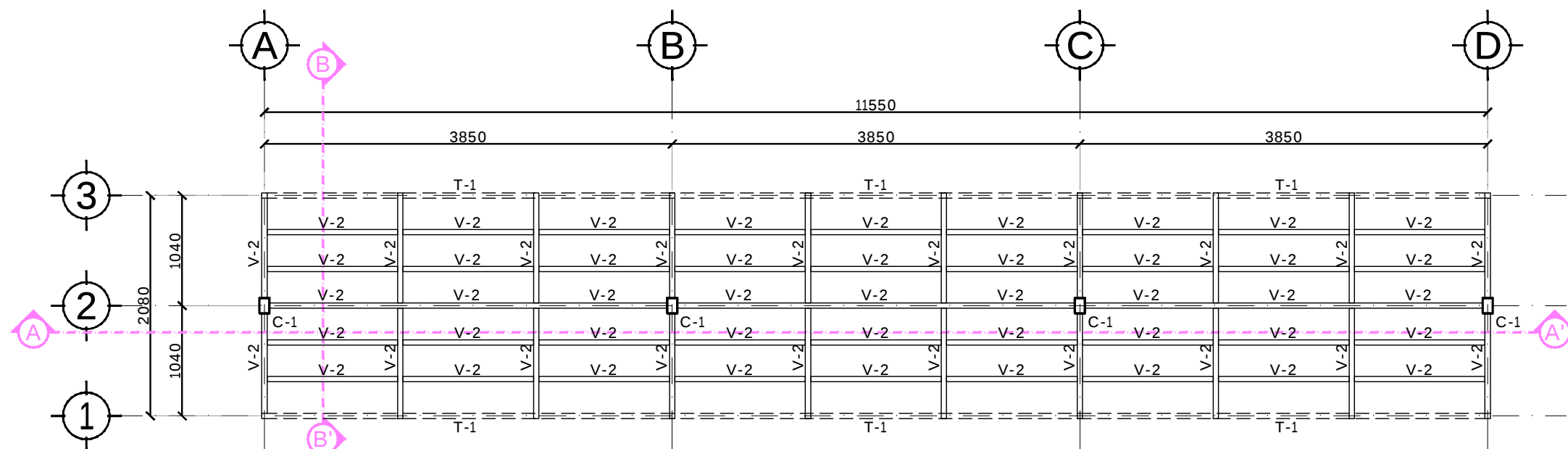
NOTAS:



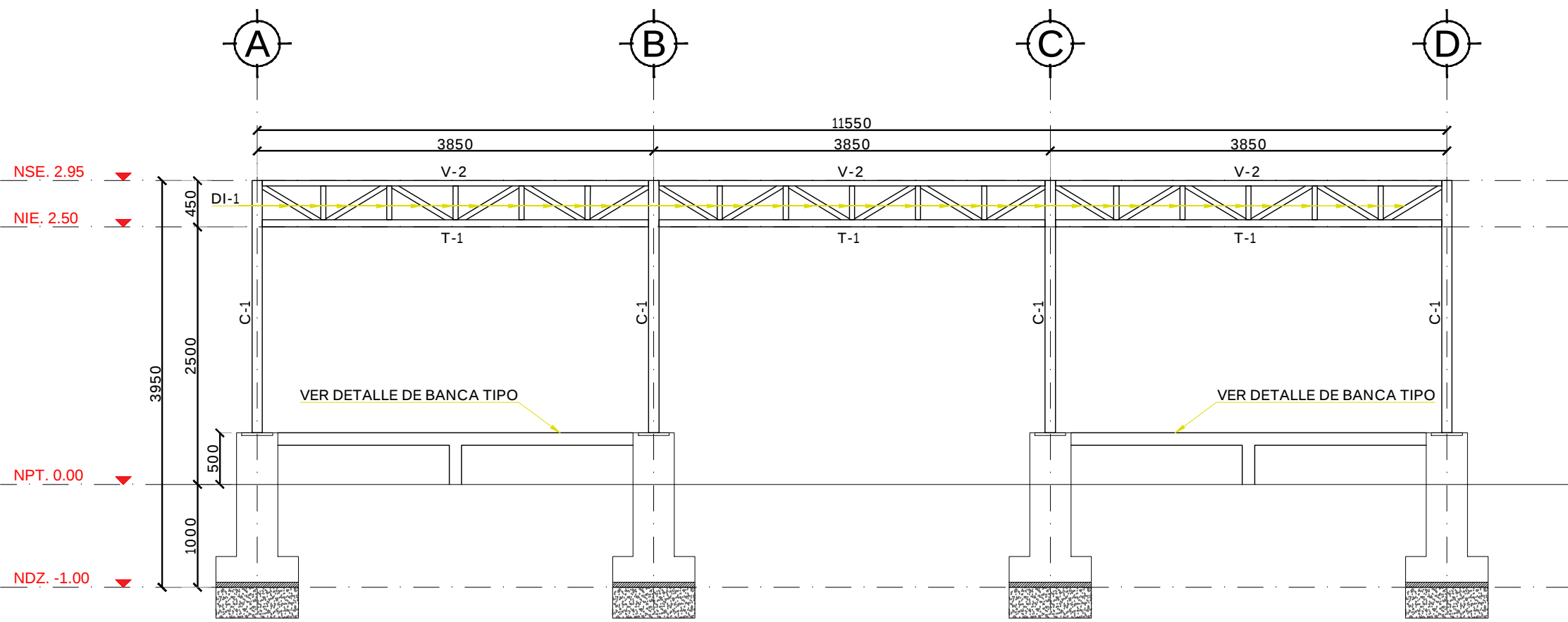
PLANTA DE CIMENTACIÓN
ESC. 1:50 COTAS MM



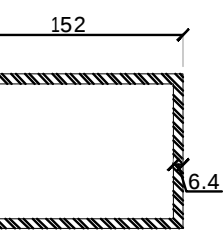
PLANTA INFERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



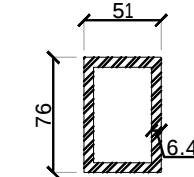
PLANTA SUPERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



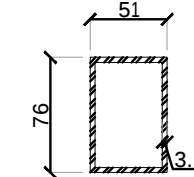
SECCIÓN A-A'
ESC. 1:50 COTAS MM



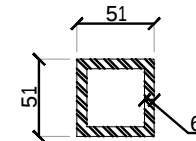
C-1
HSS 6" X 4" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 23.20 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



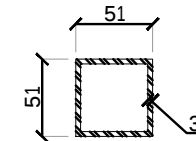
T-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 10.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



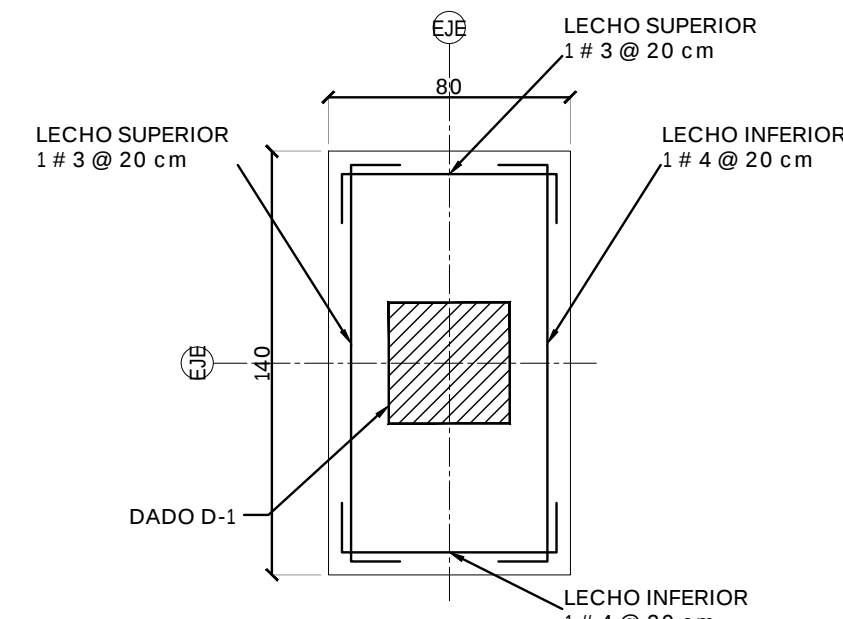
V-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 5.8 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



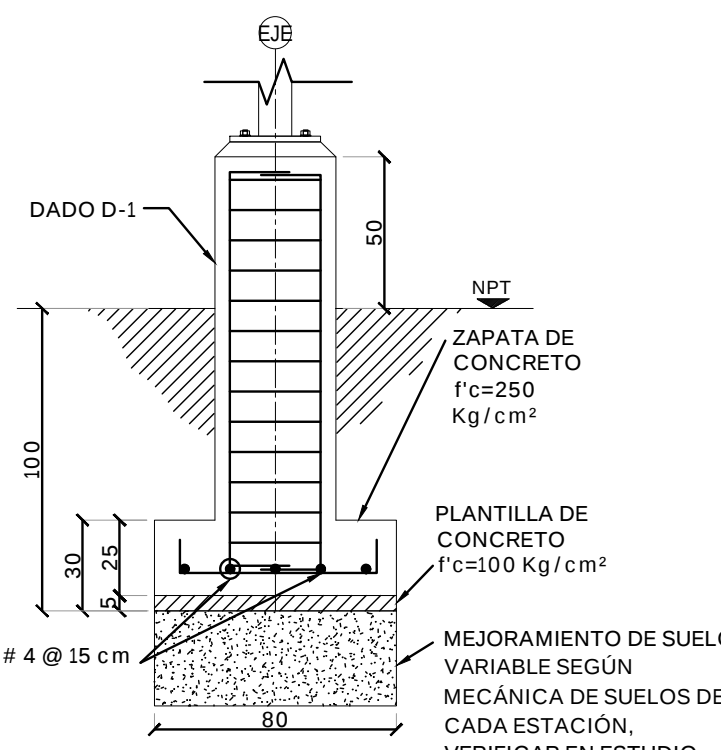
V-2
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



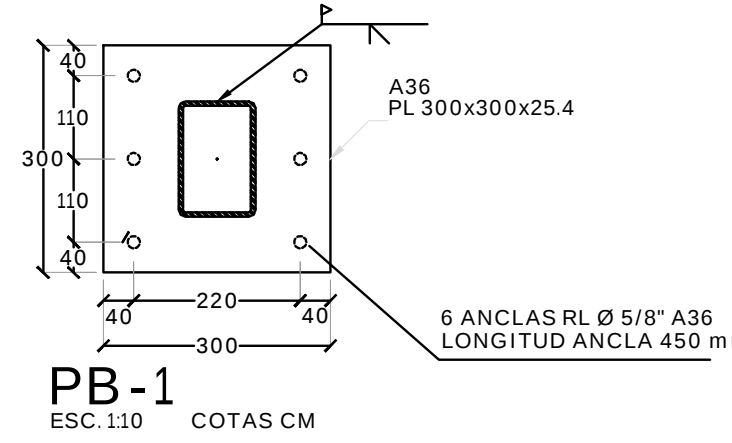
DI-1
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



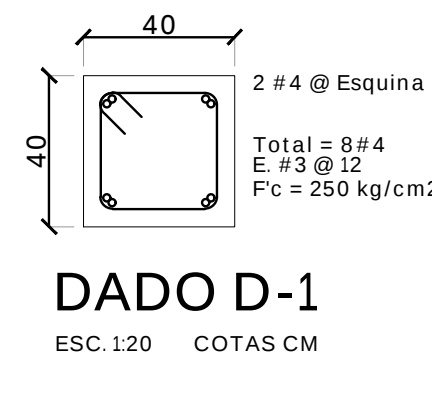
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



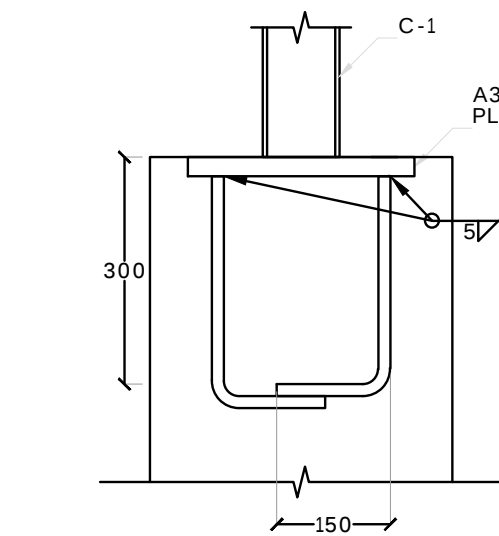
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



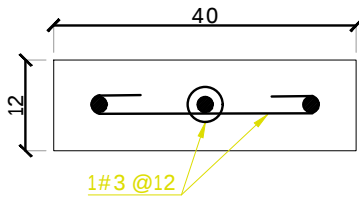
PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



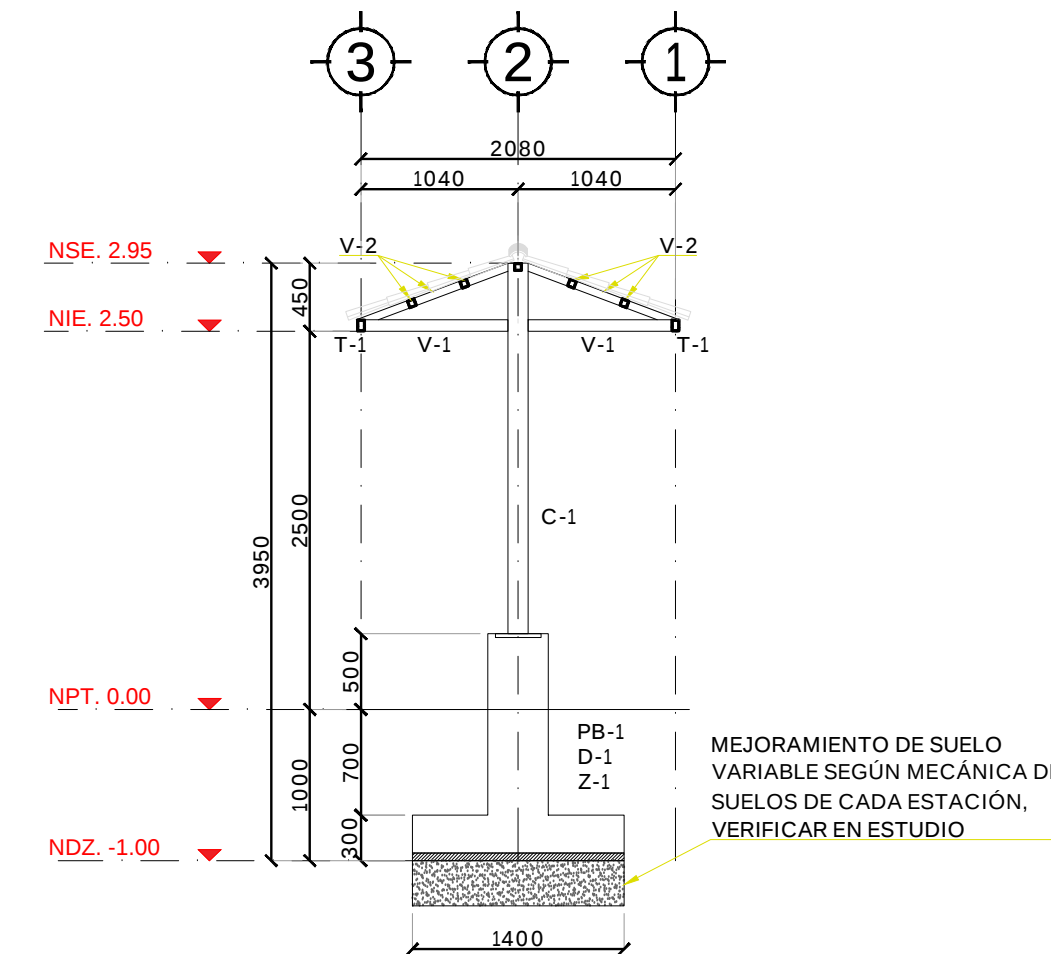
DADO D-1
ESC. 1:20 COTAS CM



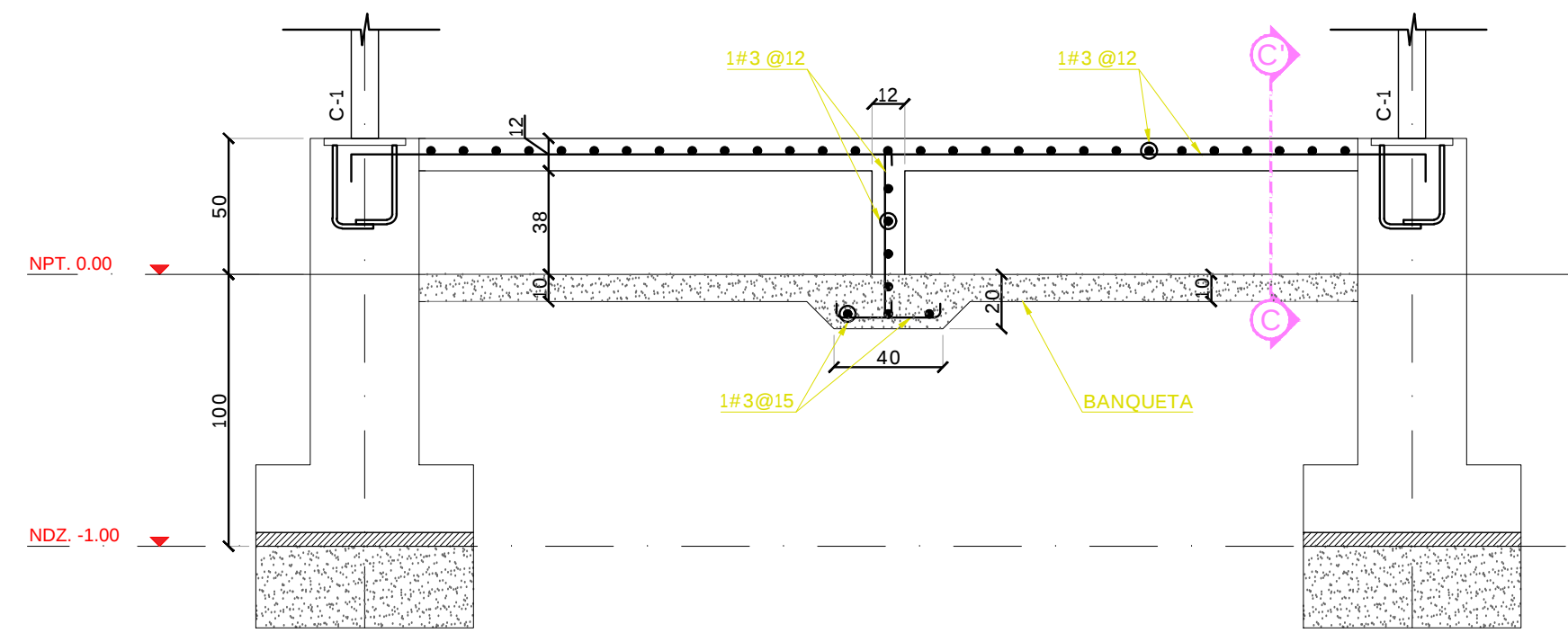
SECCIÓN PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



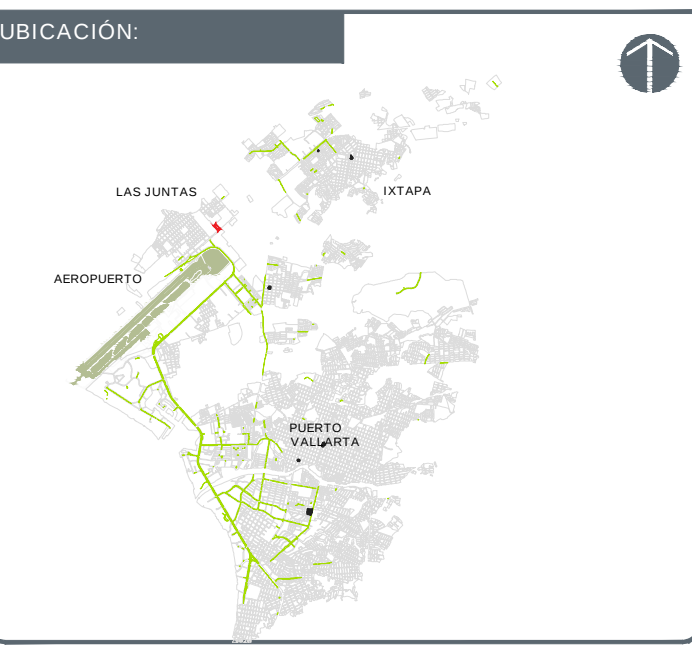
SECCIÓN C-C'
ESC. 1:10 COTAS CM



SECCIÓN B-B'
ESC. 1:50 COTAS MM



DETALLE BANCA TIPO
ESC. 1:50 COTAS CM



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

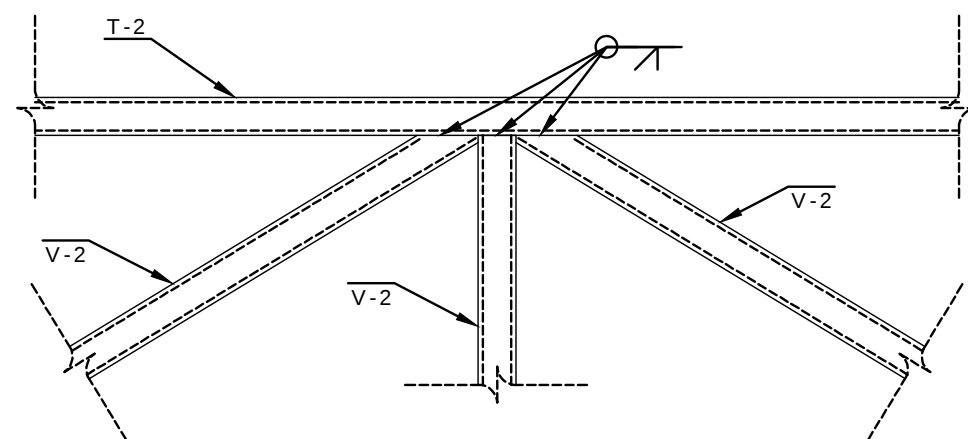
CONTENIDO:

DETALLE DE BALIZAMIENTO Y TÓTEM INFORMATIVO

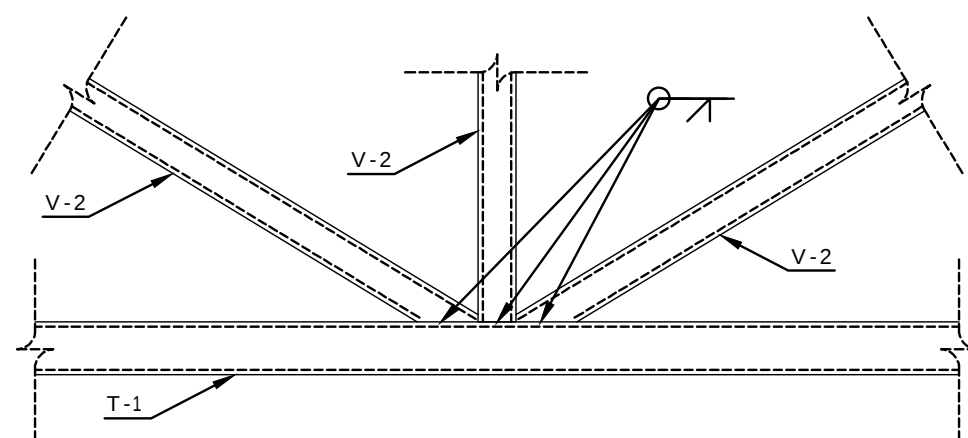
ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: DET_06



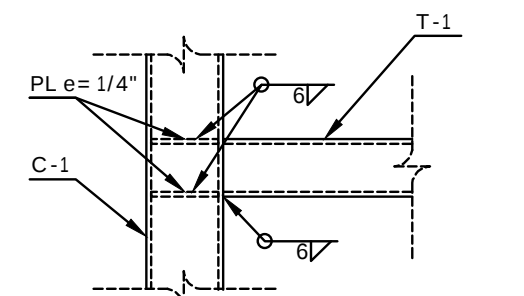
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



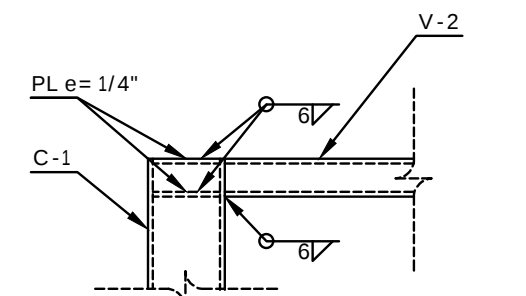
CONEXIÓN SUPERIOR
DE V-2 A V-2
ESC. 1:10 COTAS MM



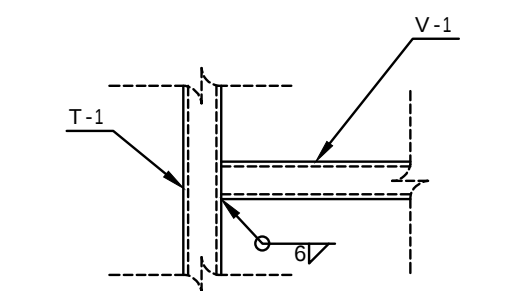
CONEXIÓN INFERIOR
DE V-2 A T-1
ESC. 1:10 COTAS MM



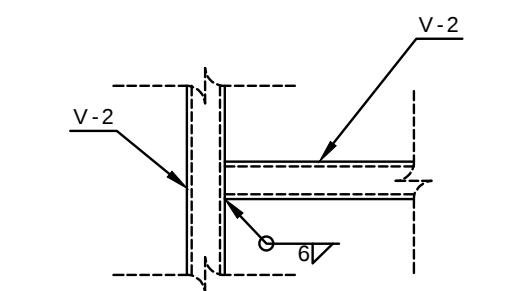
CONEXIÓN T-1 A
C-1
ESC. 1:10 COTAS MM



CONEXIÓN V-2 A
C-1
ESC. 1:10 COTAS MM



CONEXIÓN V-1 A
T-1
ESC. 1:10 COTAS MM



CONEXIÓN V-2 A
V-2
ESC. 1:10 COTAS MM



JALISCO

GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE DE ESTRUCTURAS

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	DET_07



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026